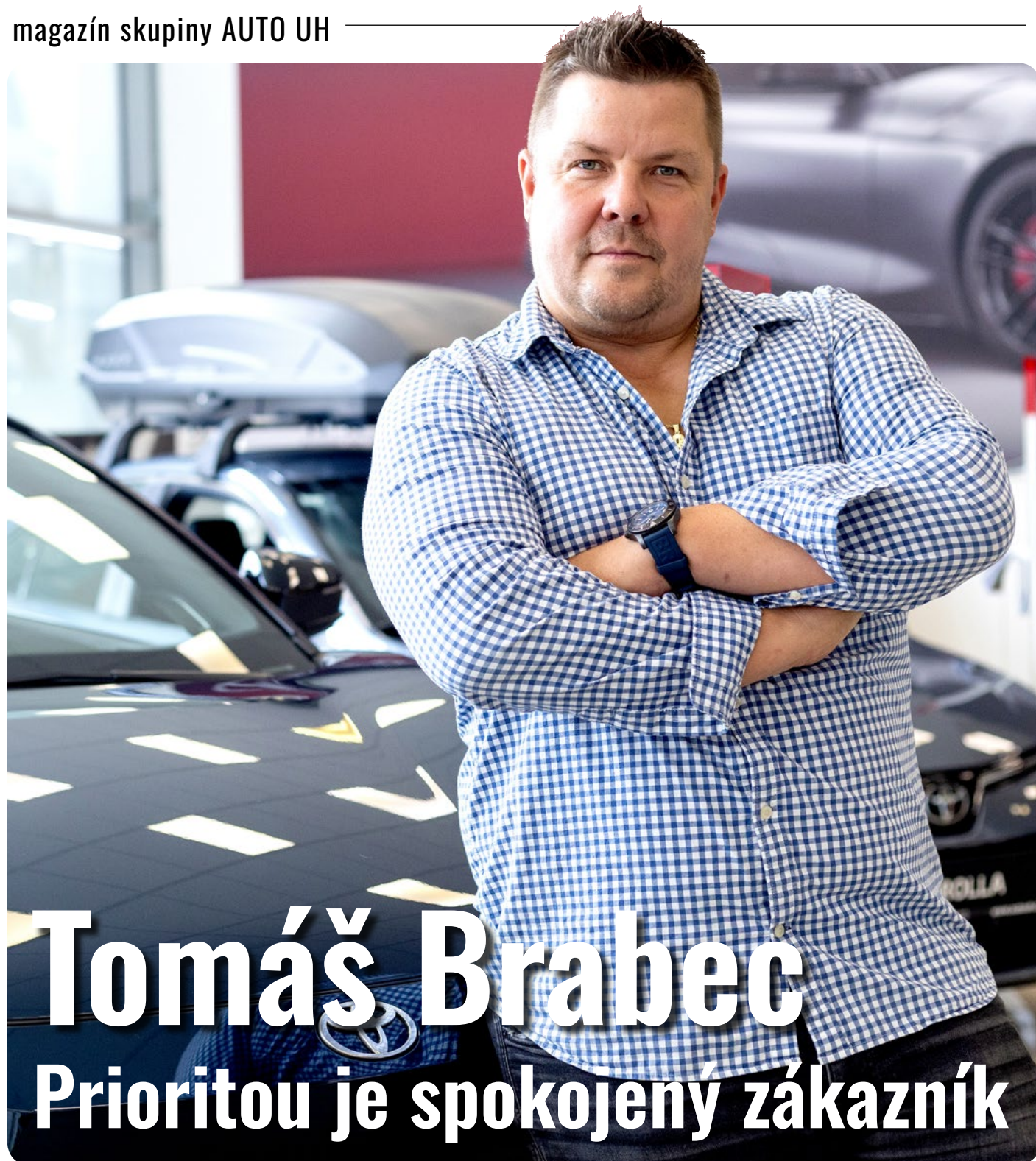


Podzim 2025

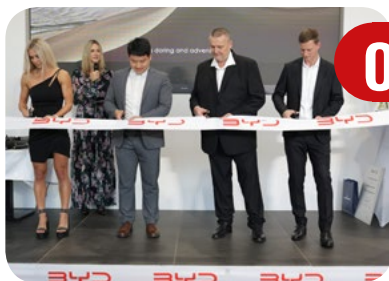
AU TO UH .cz revue

magazín skupiny AUTO UH



Tomáš Brabec

Prioritou je spokojený zákazník



OTEVŘENÍ

První oficiální
showroom BYD
v Česku



ÚSPĚCHY

Michal Zábojník
druhý na světě
v ŠKODA CHALLENGE



Vážení zákazníci, kolegové, partneři a příznivci skupiny AUTO UH

Jsem velmi rád, že vás po půlroce mohu opět pozdravit prostřednictvím našeho časopisu, který vám chce znovu přinést nové informace o tom, co se děje nebo bude dít, a věřím, že i zajímavé čtení s osobnostmi, které naší společnosti důvěřují a spolupracují s ní.

Za šest měsíců se AUTO UH posunulo o další kousek kupředu. V září jsme otevřeli první oficiální showroom významného světového producenta elektromobilů, značky BYD, která nabízí moderní technologie a z obvyklé jízdy autem dělá unikátní zážitek. Nakonec o tom se můžete přijít přesvědčit do našeho showroomu, kde se vás může ujmout robotický prodejce, s živým prodejcem si zase můžete vyzkoušet všechny přednosti vozů, které tato značka nabízí, třeba na předváděcí jízdě. Samozřejmostí je i kvalitní a vybavený autorizovaný servis značky BYD.

Značkou BYD to nekončí, dalším asijským tygrem, který přijde pod naši střechu, je značka Chery, která rozšíří naši nabídku o další, především SUV vozy. Po Novém roce nás čeká otevření nového showroomu a už dnes se můžete těšit nejen na exkluzivní prostory, ale také další žádanou a moderní značku.

Naším zákazníkům nechceme přinášet jen asijskou produkci, proto jsem velmi rád, že příští rok na jaře budeme moci nabízet v Uherském Hradišti i tradiční evropskou značku, a to AUDI která je výrobcem prémiových vozů pro náročné zákazníky. Myslím, že právě tato značka v naší nabídce dosud chyběla, a všichni se na ni těšíme.

Také můžu prozradit, že na jaře nebo možná spíš v létě, plánuje otevřít ve Zlíně novou prodejnu a servis značek Renault a Dacie, tyto značky jsou mimořádně úspěšné, a proto se na rozšíření našich poboček v Uherském Hradišti a Hodoníně o Zlín také těšíme.

A protože pečujeme také o stávající zastoupení, tak třeba v Brně otevřeme zcela nové prostory japonské automobilky LEXUS a chceme v nich nabídnout nejen skvělé vozy, ale i ochotu, odbornost a vstřícnost všem zákazníkům. Stávající prostory na ulici Maříkova jsou pro značku Lexus již malé, a proto tuto naši pobočku přestěhujeme do nových větších prostor v Brně, do ulice Sokolova, kde vzniká nová velká prodejna a samozřejmě odpovídající servisní zázemí. Značka Lexus si to více než zaslouží.

Moc dobře si uvědomuji, že hodnotu naší skupiny vytváří naši zaměstnanci, a jsem na ně hrdý. Společně vytváříme velkou rodinu, která si dokáže vzájemně pomáhat a posouvat se kupředu.

Oceňuji, že naši servisní technici stejně jako prodejci pracují na svém profesním růstu. Proto mě například těší ocenění Michala Zábojníka, který získal druhé místo v celosvětové soutěži ŠKODA Challenge.

Dynamický vzestup naší skupiny AUTO UH mě přivedl k myšlence vložit ji do svěřenských fondů, přenechat operativu kompetentním osobám. Osobně se chci soustředit na zásadní rozhodnutí spojená s dalším rozvojem celé skupiny, věřím že toto mé rozhodnutí přispěje k mnoha dalším spokojeným zákazníkům, a hlavně zajistí budoucnost skupiny AUTO UH jako takové. Dosud bylo vše spojeno s mou osobou, každé rozhodnutí. To se změní, AUTO UH bude řízena manažersky a věřím, že zajistí nám všem jistější budoucnost.

V závěru mně dovoluť malé ohlédnutí za letním AUTO UH FEST. Ano, přšlo řádně, ale přesto jsem velmi rád, že přišla spousta návštěvníků, kteří si do našeho areálu nepřišli jen prohlédnout vozy různých značek. Přišli si poslechnout vystoupení různých hudebních skupin a muzik. Největší radost mně však udělaly úsměvy na tvářích malých i velkých, kteří si užívali rodinnou pohodu po celý den.

Věřím, že s podobně rozesmátými tvářemi se budeme potkávat i 20. června roku 2026, na který už teď připravujeme další ročník AUTO UH FEST 2026. Tímto si vás dovoluji zároveň srdečně na příští AUTO UH FEST 2026 pozvat, určitě bude konečně svítit sluníčko.

Je před námi období adventu a Vánoc. Přeji vám do nich klid a rodinnou pohodu. Do nového roku 2026 pak především pevně zdraví a hodně energie.

Pavel Buráš,
zakladatel skupiny AUTO UH

3	Pavel Buráš – editorial	22	FORD Ranger vás zve i do terénu
4	Otevíráme BYD na Moravě	24	Království FORDu v AUTO UH
5	AUTO UH umí pomáhat	27	Ocenění – AUTO UH drží latku vysoko
6	Tomáš Brabec: Prioritou je spokojený zákazník	28	AUTO UH na Masarykově okruhu i letos
8	Kde nás najdete	29	Spolehlivost ověřených vozů
10	Toyota je v AUTO UH doma	30	Ve spojení je síla AUTO VIKI
12	Nový ráj LEXUS v Brně	33	AUTO UH FEST místem rodinné pohody
14	Společně udržujeme motoristickou tradici Slovácka	34	Americký svalovec ve smokingu
15	Nová generace CF MOTO	35	Malý džíp s velkým „J“
16	Araver – Historie v novém	36	Roztomilá, ale schopná Panda
18	Jan Révai: Zrychlení BYD je jako ve stíhačce	37	Ostrov AUTO UH na Vysočině
21	AUTO UH na ligové scéně	38	AUTO UH – Jsme tu pro vás

BYD na Moravě

V polovině září dorazila na Slovácko jedna z nejvýznamnějších současných globálních automobilových značek – BYD, která našla svůj nový domov v prvním oficiálním showroomu této značky v Česku, v areálu AUTO UH v Uherském Hradišti.

TOMÁŠ SKUHRAVÝ:

Za volantem už neblázním

Na fotbalovém mistrovství světa v Itálii 1990 prostřelil tehdejší Československo do čtvrtfinále. S pěti trefami se stal druhým nejlepším střelcem celého šampionátu. Apeninský poloostrov se mu pak stal na tři dekády dalším domovem. Na prahu své šedesátky však vyslyšel volání domoviny a vrátil se do Čech. Do českého fotbalového prostředí se zapojil díky spolupráci s AUTO UH a stal se součástí sportovního úseku 1.FC Slovácko. Při slavnostním otevření prvního oficiálního showroomu BYD v Česku se stal jedním z ambasadůrů této globální značky.

Tomáši, při otevření showroomu BYD v Uherském Hradišti jste měl možnost se seznámit s vozy této značky. Jaký na vás udělaly dojem?

Jedním slovem? Wow! Za svůj život jsem měl v rukou volant spousty značek, ať už sportůvek nebo luxusních limuzín. V BYD se ale propojují oba tyto typy. Přestože je to elektromobil, má neskutečnou sílu, zrychlení a luxus zajišťuje jak vychytaný interiér, tak lahodný design. A k tomu neskutečné technologie. Prostě v tomto voze se potvrzuje, že jsme v Evropě zůstali přešlapovat na místě.

Nevadí vám, že jde o čínskou značku?

Mělo by? A Proč? Vůbec to neřeším. Jsou to jen předsudky.

CELÝ ROZHOVOR
NAJDETE ZDE:



WWW.AUTOUH.CZ



Slavnostního přestřižení pásky se ujal spolu se zakladatelem skupiny AUTO UH Pavlem Buránem i BYD Country Manager Wang Shen Shawn. „Když jsem přistál poprvé v Česku a nevěděl, jak se přepravit z letiště, pomocnou ruku mně podalo právě AUTO UH a už tehdy jsem cítil, že naše značka BYD bude v areálu této uherskohradištské společnosti v dobrých rukou. Přeji nám, společně hodně spokojených zákazníků užívajících si našich vozů, které postupně dobývají svět elektromobility,“ řekl před přestřižením pásky Wang Shen Shawn. Za slavnostní pásku se s nůžkami postavila i ředitelka ARAVER CZ, jedné z dceřiných společností skupiny AUTO UH, do které značka BYD organizačně spadá. „Vedle evropských lídrů, vozů ŠKODA a Volkswagen, teď můžeme nabídnout i automobily tohoto čínského giganta, který s sebou přináší nové pojetí elektromobility a také unikátní technologie, které posouvají kulturu cestování do nové dimenze. Jsem ráda, že jsme získali do naší nabídky takto atraktivní značku,“ řekla po přestřižení pásky Janka Kryštofová.

Před slavnostním otevřením showroomu se představil hostům také robot, který bude pomáhat zájemcům poznávat výhody vozů značky BYD. Klíče od těchto vozů si převzali na pódiu také ambasadoři této značky v Česku herec Jan Révai a fotbalista Tomáš Skuhrový.

„Jsem poctěn, že mohu nadále propagovat vozy skupiny AUTO UH. Po

BYD
posouvá svými
technologemi
kulturu cestování
do jiné dimenze.



id 7 jsem si mohl vyzkoušet jeden z typů BYD Seal a na BYD

Seal 7 jsem opravdu zvědavý. Předchází mu

skvělá pověst a těším se, že si ji za volantem užiji,“ prozradil herec a cestovatel Jan Révai při převzetí klíčů. S BYD Seal Design přijel také olympijský vítěz z Nagana 1998 Milan Hnilička, který při slavnostním otevření showroomu BYD v AUTO UH pokřtil knihu o trenérovi hokejových olympijských vítězů Ivanu Hlinkovi, Velký šéf.

Potlesk sklídl také nováček ve flotile vozů BYD Seal 6 DM-i TOURING, který obdivovali nejen hosté při slavnostním otevření prvního oficiálního showroomu BYD v Česku, ale také fanoušci elektromobility během dne otevřených dveří BYD na Moravě, jenž proběhl den po slavnostním přestřižení pásky.

Moderní prostory showroomu BYD se hned po svém slavnostním otevření staly hostiteli slavnostního vyhlášení ankety Sportovec okresu Uherské Hradiště za rok 2024.

AUTO UH umí pomáhat



Skupina AUTO UH je silnou skupinou, která se o svoji sílu dokáže podělit i s těmi, kteří potřebují pomoci. Na Slovácku podáváme pomocnou ruku potřebným prostřednictvím projektu Korunka Pomáhá. Ta jednak využívá vůz zapůjčený naší skupinou a také jejím prostřednictvím putují prostředky ke konkrétním dětem.

MICHAL OBADAL: Dorotka dělá díky AUTO UH i Korunka Pomáhá první krůčky

AUTO UH pomáhá v regionu Slovácka a nejen v něm. Ve Zlínském kraji je partnerem AUTO UH projekt Korunka Pomáhá, která směřuje pomoc AUTO UH přímo k lidem, především dětem, které ji potřebují. Významný finanční obnos předal v Luhačovicích zakladatel skupiny AUTO UH Pavel Burán Michalu Obadalovi, který s manželkou pečuje o Dorotku, která je upoutána na invalidní vozík. Pan Obadal nám po převzetí šeku přiblížil příběh jejich Dorotky.

Vaše Dorotka dostala prostřednictvím Korunka Pomáhá částku 50.000 Kč, která je darem skupiny AUTO UH. Větší část této částky vznikla při dražbě hokejových dresů českých a slovenských reprezentantů při otevření prvního oficiálního showroomu BYD v České republice. Máte nějaký vztah k hokeji, fandíte našim hokejistům?

V první řadě bych chtěl upřímně za Dorotku i celou naši rodinu poděkovat Veronice Záhorské i panu Buránovi. A teď k vaší otázce. Na hokej jsem rád chodil fandit. Kvůli péči o Dorotku už tolik času nemáme a hokej šel stranou. Když čas vyjde, tak chodím s dobrovolnými hasiči trénovat a zapojuji se do jejich aktivit.

CELÝ ROZHOVOR
NAJDETE ZDE:



WWW.AUTOUH.CZ

Naposledy předal výtěžek z aukce a prodeje knih ve výši 50.000 Kč v rámci slavnostního otevření showroomu BYD zakladatel skupiny AUTO UH Pavel Burán. Výtěžek putoval Dorotce Obadalové, která se od narození potýká s vážným onemocněním – Mowat-Wilsonovým syndromem – a potřebuje pravidelnou rehabilitační péči v Adeli Center Piešťany. Stejnou částku věnuje skupina AUTO UH i na benefiční vánoční koncert luhačovické Korunky.

Naše skupina má významné zastoupení i v Brně, a proto letos podpořila 14. Evropské hry handicapované mládeže Emil Open, které se uskutečnily v Brně. Tato jedinečná sportovní společenská událost pravidelně přivádí do Brna stovky mladých sportovců z celé Evropy a ukazuje, že odhodlání, talent a radost ze sportu neznají hranice.

Další charitativní aktivitou je už tradiční Mikuláš v dětských domovech na Uherskohradištsku. Do Uherského Hradiště, Bojkovic a Uherského Ostrohu vyráží každoročně naše mikulášská družina, která dětem přináší dárky, které si děti samy vybírají. Mikuláš ve svém koší dětem přináší spoustu dárek od playstationů až po stolní lampičky.

Navíc chystáme pro děti našich zaměstnanců a děti z dětských domovů Mikuláše na Fabrice, kde se o program postará agentura CHABI, pro děti bude připravený raut a každý si odnese samozřejmě i balíček.

Podpora potřebným od AUTO UH samozřejmě nekončí Mikulášem. Všechny společnosti z naší skupiny pomáhají pravidelně v místech svého působení v průběhu celého roku.

KORUNKA
POMÁHÁ

DĚTSKÝ DOMOV
BOJKOVICE

DĚTSKÝ DOMOV
UH. HRADIŠTĚ

dětský domov
uherské
hradiště



TOMÁŠ BRABEC:



Hlavní priorita je spokojený zákazník

Společnost C&K nabízí ve svých autosalonech v Brně a Uherském Hradišti prestižní značky LEXUS, Toyota, Subaru i CF MOTO. O kondici celé společnosti i čtyř značek se stará obchodní ředitel C&K Tomáš Brabec.

Tomáši, vzpomenete si na vaše první auto v rodině a vzpomenete si i na den, kdy s ním váš otec přijel domů a představitel vám ho?

Vzpomenu, byla to červená Škoda 100 MB, ale detaily už v paměti nemám. Potom to byla Lada 1200 kombi v příšerné fialové barvě (na tu mám vzpomínky, že jsme jako děti jezdily i v kufru, když nás bylo někdy moc). Pak už nová Škoda 105L v modré barvě. Následovala luxusní 120 L v šedé – zkrátka co tehdy zrovna bylo k dostání. Všem autům dával táta jména dle dne, kdy ho koupil. Dodnes tento zvyk předávám spoustě svých klientů.

Chodil jste si ho s rodiči „vybírat“ do tehdejších autosalonů? Vybavíte si, které to byly a čím na vás tehdejší showroomy dýchly?

To už ne. V té době jsem byl dítě a všechno se řešilo jinak než dnes. Žádné

showroomy nebyly. Myslím, že ty fronty u Mototechny showroomem nazvat nemůžeme. První kontakt s opravdovými prodejny aut jsem měl až po revoluci a fyzicky prvním, který jsem navštívil, byl v mých 15 letech asi ten náš....

Nebyl jste v té době už nakažený autíčky, se kterými si drtivá většina kluků hraje téměř od narození? Nebo jste byl výjimka?

Jako snad každý kluk jsem si s auty hrál a s postupujícím věkem se soukal za volant. Mám štěstí, že jsem prožil dětství v té době.

Jaký pocit si vybavíte z dětství, když vzpomenete na rodinné výlety nebo dovolené s autem?

Vzpomínám si, že před každou „dlouhou“ cestou na rodinnou dovolenou na Vranovskou přehradu (celých 100 km) se auto muselo tzv. „nachystat“ – kdy táta

nosil tašky s nářadím, měnil se olej, umývalo se na sídlišti s kýblem před domem. Je neskutečné, jak se vše zjednodušilo, zkrátalo, zrychlo...

Kdy se ve vaší hlavě začala rodit myšlenka, že vás auta zajímají víc než jen jako uživatele?

Nerodila se nijak, hledal jsem po maturitě práci a tehdejší majitel naší firmy pan Kurka mi ji nabídnul. Bylo mi 18 let, byl jsem rád, že jsem práci dostal, a vážil si jí tehdy a vážím si jí i dnes.

Pořídil jste si své první auto už jako teenager a bylo řádně „vytuněné“?

Moje první auto bylo vlastně mých rodičů. Jednou jsem si ho od nich půjčil a naboural. Vzal si půjčku u banky, rodičům auto zaplatil, aby si mohli koupit jiné, a to rozbité si opravil pro sebe... jednalo se o vůz Toyota Corolla.

Byla vaše cesta k obchodnímu řízení významné společnosti zastupující prestižní značky vozů v druhém největším českém městě rovnou dálnicí, nebo spíše cestou klikatými serpentinami?

Začal jsem zde v 15 letech brigádami. Od 18 let jsem zaměstnaný v C & K. Prošel jsem skladem i dílnou, prodejem náhradních dílů, záručním servisem, běžným servisem, prodejem vozů.... Zkrátka každým oddělením, které zde máme. A vždycky jsem pak chtěl kousek dál.

Jste obecně fanouškem aut či motocyklů, nebo je vnímáte jako dobrého služebníka?

Jako asi každého chlapa mě baví vůně benzínu, ale z hlediska lásky či fanouškovství jsou mi velmi blízké motorky. Dnes už beru auto především z účelů praktických a pohodlí. Nicméně například kdykoli vidím na silnici Lexus LC500, chytne mě za srdce.

Je důležité, aby obchodní ředitel znal do detailu nabízená auta?

Nemyslím si. Samozřejmě obecná znalost je nutná, ale důležité je tomu, co dělám, věřit. Historicky jsme dělali i jiné značky... abych byl upřímný, nemyslím si, že jiná značka než Toyota by mě mohla pohltnout na „prozatím“ celý život

„Je důležité věřit tomu, co děláte.“

Co je vlastně úkolem obchodního ředitele společnosti, jehož pobočky jsou rozestřeny po celé Moravě?

Zajistit a koučovat takový tým lidí, kteří všichni budou mít před sebou tu nejhlavnější prioritu – SPOKOJENÉHO ZÁKAZNÍKA

Pod vaší střechou jsou tři automobilové značky a jedna motocyklová. Zkusme je vzít pěkně popořádku. Na co byste mě nalákal u Lexusu?

U Lexusu je to hlavně o přístupu ke klientovi, každá návštěva prodejny či servisu by měla být pro zákazníka zážitek. Snažíme se, abychom standardy Lexusu co nejvíce zakomponovali i do ostatních značek. Dobrých aut je v segmentu luxusních vozů více, Lexus si však jde svojí cestou, aby se od nich oddělil. A to především kvalitou a úrovní poskytovaných služeb. Spousta našich Toyota zákazníků dnes jezdí v Lexusu přes 25 let a nedovedou si představit, že by z něj někdy vysedli.

Je potřeba doporučovat Toyotu, nebo se dnes už nabízí vlastní sama?

Samo se neudělá nic, i když může být Toyota sebelepší, bez toho nejlepšího servisu je jakékoli doporučení zbytečné. Myslím si, že zbytek světa se od této japonské automobilky učí, a to nejen ve výrobních procesech, ale ve spoustě detailů z následných potřeb. Za roky, kdy jsme zastupovali i jiné značky, jsem se o těchto věcech nesčetněkrát přesvědčil. Dalším faktorem jsou lidé. Bez těch to nejde a nízká fluktuace lidí ve firmě nasvědčuje tomu, že to snad děláme správně. Máme klienty, kteří jsou s námi skutečně od roku 1992 a celé ty roky jezdí jen s vozy od nás.

Je Subaru ve stínu svých sourozenců?

Subaru jde svou vlastní cestou a nikdy nebude velkoobjemovou značkou. Klienti této značky jsou však velmi věrní a mění svoje vozy za další Subaru pořád dokola. Vlastně to kopíruje výše zmíněné značky Toyota a Lexus. Řekl bych tedy, že z tohoto pohledu jsme si nemohli vybrat lepší portfolio.

CF MOTO je jediná motocyklová značka ve skupině AUTO UH. Je potřeba ji věnovat zvláštní péči?

Vše potřebuje určitým způsobem zvláštní péči. CF MOTO je velmi ambiciózní značkou, která se velmi rychle rozšiřuje, a na to, že ji děláme třetím rokem, prakticky bez zkušeností s tímto segmentem, jsme s ní moc spokojeni. Tuto čínskou značku si oblíbili mladí, začínající řidiči a starší pánové, kteří se k motorkám po spoustě let vrací. Nebo ti, kteří prostě nechtějí mít v garáži stroj za milion. A musím říct, že jako dlouholetý řidič motocyklů všeho druhu jsem z námi nabízených strojů velmi příjemně překvapen. Provozujeme i dvě půjčovny CF MOTO v Uherském Hradišti a v Brně. I o tyto služby je u nás velký zájem.

LEXUS i Toyota zažívají velký boom. Jsme v Evropě schopni konkurovat asijským značkám? Nezaspali jsme v automotive dobu?

To se stalo již dávno. Neznám značku, která by se vším všudy mohla být skutečným protihráčem pro značku Toyota. U nás to trvalo dlouho, ale konečně je v Česku Toyota tam, kde globálně již dávno.

Když si čtenář vezme do rukou náš magazín a přečte si váš rozhovor, s čím konkrétním se může na vás obrátit?

Prakticky s čímkoli. Nikdy jsem obchod – a to jak prodej, tak i servis – tak docela neopustil. Zákazník byl, je a bude vždy pro mě na prvním místě.

„Předností skupiny AUTO UH je síla a velikost.“

Řídíte obchodní stránku silné společnosti skupiny AUTO UH, která nabízí už téměř dvacítku značek a tisícovku aut. V čem je podle vás největší přednost naší skupiny?

V síle a velikosti. Dnes je již všeobecně známo, že na Moravě je skupina AUTO UH v našem odvětví největším hráčem. S takovým zázemím se velmi dobře pracuje a cítíme podporu majitele pana Buráně.

Kde vidíte automobilový průmysl a trh za 10-15 let?

Podle některých predikcí ho snad ani vidět nechci. Doufám jen, že se tyto všechny zcela nenaplní a ještě chvíli zůstane svět normální.

Když se noříte hlouběji a hlouběji do automobilového světa, ovlivňují vás informace, které v tomto prostředí nabýváte, při rozhodování, jaký koupit vůz pro vaši rodinu?

Ať to vezmu z jakéhokoli pohledu, přesně na základě všech těchto dlouholetých poznatků by to byla vždycky Toyota. A jaký model, to je jen otázkou, k jakým účelům ho budu potřebovat.

Kolik času věnujete práci a bráváte si ji i domů?

Někdy mám pocit, že úplně všechen čas.... oddělit ji od soukromí je v podstatě nemožné...

Při čem dočerpáváte energii?

Nejraději s rodinou – zázemí, které mi žena doma vytvořila, si velmi vážím a je v mém životě to nejdůležitější. Stejně tak mi dělají radost oba synové. Snažím se s nimi trávit co nejvíce času, dokud o to ještě stojí. Ať už při jejich sportovních aktivitách nebo práci kolem domu či výletech a dovolených. A před pár lety jsme si pořídili psa – jak jinak japonského plemene AKITA INU. A to vše nejlépe s vypnutým telefonem.

Jste brněnský patriot? Platí stále o Brnu refrén Ivana Mládka: „Brno je zlatá loď, za děvčaty z Brna chod“?

Jednoznačně a bez sentimentu ANO

AUTO UH

srdce vašich splněných snů

Skupina AUTO UH vládne motoristické Moravě. V šesti městech nabízí osmnáct značek a přes tisícovku skladových vozidel. Mezi nimi si s určitostí vyberete ať už svůj nový, či ojetý vůz, motocykl nebo čtyřkolku, nebo si jej jednoduše jen půjčíte a vyzkoušíte. AUTO UH je prostě srdcem vašich splněných snů.

V osmnácti pobočkách na jižní Moravě či Vysočině vám nabídnou zaměstnanci skupiny AUTO UH veškeré služby, které jsou spojeny nejen s nákupem nového vozu nebo motorky, ale postarají se také o vaše čtyřkolové nebo dvoukolové miláčky po celou dobu jejich užívání. Ve Zlíně jsou dokonce připraveni dát do pořádku po celých čtyřadvacet hodin váš truck. V Uherském Brodě si zase můžete nechat připravit a pro svůj vůz i získat STK. V Mycí centru AUTO UH pak vašeho motorového společníka umyjí a vyleští včetně interiéru nebo zrenovují lak vozu.

AUTO UH jde s dobou, takže samozřejmostí je i rostoucí počet nabíjecích či čerpacích stanic. Elektromobily můžete dobít v provozovnách ARAVER ve Starém Městě či Vlčnově nebo ve Zlíně v EURO CAR. CNG nebo LPG načerpáte v Uherském Hradišti. A pokud potřebujete načerpání energií také vy, tak v moderních prostorách restaurace a hotelu Fabrika najdete uspokojení pro vaše chuťové pohárky nebo možnost prodloužit si pobyt na Slovácku v cenově dostupném ubytování.

Služby skupiny AUTO UH:

- Autorizovaný prodej osobních a užitkových vozů 18 značek
- Půjčovna i prodej prověřených ojetých vozů
- Autorizované servisy osobních i nákladních vozů
- Veškeré služby spojené s financováním, provozováním i pojištěním vozu
- Služby STK
- Asistenční a odtahová služba
- Mycí centrum
- Restaurační a hotelové služby



BRNO

Vídeňská 373/114

C&K

člen skupiny AUTO UH



www.ckauto.cz

Maříkova 48

C&K

člen skupiny AUTO UH



www.ckauto.cz

Komárov 548/3

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH

SKODA
Plus

www.araver.cz

Sokolova 714/2k

SQS

člen skupiny AUTO UH

www.sqs.cz



STARÉ MĚSTO

Zerzavice 2020

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH



www.araver.cz



www.araver.cz

Zerzavice 2144

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH

SKODA
Plus

www.araver.cz

Huštěnovská 2003

HYUNDAI UH

člen skupiny AUTO UH



www.uh.hyundai.cz



HODONÍN

Velkomoravská 3950/26

AUTO CENTRUM JIH 2000

člen skupiny AUTO UH



www.jih2000.cz



JIHLAVA

Vrchlického 592/69

HYUNDAI UH

člen skupiny AUTO UH



www.jihlava.hyundai.cz

AUTO JIHLAVA

člen skupiny AUTO UH



www.mercedesvysocina.cz

UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Za Olšávkou 365

AUTO CENTRUM JIH 2000

člen skupiny AUTO UH



www.jih2000.cz

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH

SKODA
Plus

www.araver.cz

AUTO UH Assist

člen skupiny AUTO UH

www.assistuh.cz

FABRIKA

www.hotelfabrika.cz

Za Olšávkou 340

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH

BYD

www.byduh.cz

C&K

člen skupiny AUTO UH



www.ckauto.cz

AUTOSPOL UHERSKÉ HRADIŠTĚ

člen skupiny AUTO UH



www.ford-uh.cz

CAR CENTRUM UH

člen skupiny AUTO UH

FIAT Jeep DODGE RAM

www.carcentrumuh.cz

MYCÍ CENTRUM

www.araver.cz

Rychlonabíječka
Hypercharger

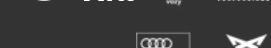


ZLÍN

Vizovická 4097

EURO CAR Zlín,

člen skupiny AUTO UH



www.eurocarzlin.cz

třída Tomáše Bati 415

AUTO VIKI

člen skupiny AUTO UH



www.autoviki.cz

HYUNDAI UH

člen skupiny AUTO UH



www.zlin.hyundai.cz

třída Tomáše Bati 474

AUTO VIKI

člen skupiny AUTO UH



www.truckservice.cz

OTROKOVICE

Objízdna 1975

Autoservis Otrokovice,

člen skupiny AUTO UH

www.servisotrokovice.cz

UHERSKÝ BROD

U Korečnice 2834

STK ARAVER

člen skupiny AUTO UH

www.stkaraver.cz

Sv. Čecha 1100

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH

www.araver.cz



VLČNOV

Vlčnov 556

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH

SKODA
Service

www.araver.cz

www.karavanyaraver.cz



Toyota je u nás doma



TIP magazínu

AU TO UH .CZ revue

Toyota Corolla Cross je ideální volbou pro každého, kdo hledá rodinné SUV s úsporným hybridním pohonem, dostatkem prostoru a maximální spolehlivostí.

Tipy na nové služby
zákazníkům v období
podzim 2025 – jaro 2026 -
testovací jízdy, financování
vozů, fleetové snídaně,
pojištění, služby servisů -
sezónní prohlídky, servis
před zimní dovolenou.



TOYOTA Corolla Cross

Základní data

- Zavazadlový prostor o objemu 390 l, 425 l a 473 l.
- Pokročilá bezpečnostní výbava Toyota Safety Sense v základní ceně.
- Hybridní pohon 5. generace – nízká spotřeba, tichá jízda a automatická převodovka.
- Moderní multimédia s 10,5" dotykovou obrazovkou a 12,3" digitálním přístrojovým štítem.

Cena vozu

od 739 587,- bez DPH

od 894 900,- s DPH

Cena s operativním leasingem KINTO One
od 7500 Kč bez DPH/měsíčně

TOYOTA najdete:

C&K člen skupiny AUTO UH a.s.

MAPA

Brno

Vídeňská 373/114, 619 00 Brno

E-mail: prodej@toyotabrno.cz

Telefon: Prodej - +420 547 136 274

Servis - +420 547 136 291

Maříkova 48, 621 00 Brno

E-mail: prodej@toyotabrno.cz

Telefon: +420 547 136 271

Uherské Hradiště

Za Olšávkou 340, 686 01 Uherské Hradiště

E-mail: prodej@toyotauh.cz

Telefon: +420 577 700 600



Toyota je sice japonská značka a těží z japonské pečlivosti a intelligence, na evropských i českých cestách je však více jak doma. Asijské know how přetvářejí české ruce v jednu z koncernových továren u Kolína. Také proto bereme u nás tyto vozy jako domácí značku. A své výsadní postavení na trhu si právem zaslouží. Navíc, když svoji nejúspěšnější model rodinné Corolly rozšířila tato značka o nového člena Corollu Cross.

Corolla Cross přináší do oblíbené řady praktičnost a robustnost SUV, aniž by ustoupila ze svých tradičních hodnot – spolehlivosti, úspornosti a moderní technologie. Díky promyšlenému designu nabízí dostatek místa pro cestující i jejich zavazadla. Objem kufru činí až 425 litrů (u varianty s pohonem předních kol), což z něj dělá ideální vůz pro rodinné výlety i každodenní používání.

Toyota dokázala ze světových značek nejefektivněji vyřešit ekologické nároky na provoz. Nesoustřeďuje se jen na elektromobilitu, ale důraz klade na kompaktnější a lehčí komponenty,

vyšší hospodárnost, lepší jízdní vlastnosti a nižší emise. Nový systém se vyznačuje také pokročilými funkcemi. Inteligentním rekuperačním brzděním a prediktivním řízením trasy, které dále optimalizují spotřebu paliva. Výsledkem je nejnovější hybridní systém 5. generace pod kapotou Corolly Cross, který kombinuje nízkou spotřebu, plynulou jízdu a okamžitou odezvu. Corolla Cross je dostupná i ve verzi s inteligentním pohonem všech kol (AWD-i), takže zvládne město, dálnici i lehčí terén.

V kokpitu novinky Corolly nemůže chybět už vzpomínaná japonská intelligence. Samozřejmostí je kompletní sada asistenčních systémů Toyota Safety Sense, velký 10,5" multimediální displej a 12,3" digitální přístrojový štít. Řidič i posádka si tak užijí nejen komfort, ale i maximální bezpečí na každé cestě. Corolla Cross jednoduše spojuje to nejlepší ze dvou světů – oblíbené Corolly a praktického SUV. Je tak ideální volbou pro rodiny, které hledají spolehlivý, úsporný a moderní vůz do města i na delší cesty.



Nový ráj LEXUS v Brně



Společnost C&K, člen skupiny AUTO UH a.s., patří k vlajkovým lodím flotily AUTO UH, která nabízí portfolio značek Toyota, Lexus, Subaru a CF Moto. Najdete v nich pohodlí, luxus, moderní technologie a zároveň úsporu provozních nákladů spojenou s ohleduplností k přírodě a absolutní bezpečnost při jízdě. Toyotu, Subaru, Lexus i CF Moto najdete v Brně, kde mají svůj domov na Vídeňské a Maříkově ulici, ale i v Uherském Hradišti za Olšávkou. Na Vídeňské najdete vedle prodejních prostor těchto značek i Expres servis. Jeho cílem je, aby klient odjížděl do hodiny s provedenou servisní prohlídkou.

Na expanzi značky Lexus na české silnice a dálnice reaguje společnost C&K zcela novým showroomem této japonské značky v Brně-Komárově na ulici Sokolova, kde najdete i specializovaný

autoservis a pneuservis SQS.

Toyota má své zázemí nejen v Brně, ale i v Uherském Hradišti. Vybírat si můžete z bohaté nabídky nových i prověřených vozů a o váš vůz se postarají také v servisu. Opakovaným razítkem na kvalitu C&K je ocenění Toyota Ichiban 2025 pro nejlepšího dealera Toyota v ČR a jednoho z nejlepších v Evropě.

Součástí společnosti C&K je také prodej motocyklů. Stejně jako u elektromobilů začíná evropskou produkci válcovat asijská motocyklová značka CF MOTO, která těží ze spolupráce s evropskými konstruktéry. A možná proto, se motocykly této značky stále více objevují na evropských silnicích. Z Uherského Hradiště si můžete odvézt některý z nových modelů CF MOTO, pro brněnské příznivce jednostopých strojů je připravena půjčovna.

Tým C&K



Tomáš Brabec

obchodní ředitel

+420 602 410 916

tomas.brabec@ckauto.cz



Jakub Fiala

vedoucí prodeje, Vídeňská (Toyota)

+420 602 410 889

jakub.fiala@ckauto.cz



Petr Šmarda

prodejní poradce nových vozů, Vídeňská (Subaru)

+420 602 727 516

petr.smarda@ckauto.cz



Patrik Vychopeň

manager pobočky Maříkova

+420 777 552 201

patrik.vychopen@ckauto.cz

PATRIK VYCHOPEŇ A LUKÁŠ SVOBODA:

Nový showroom Lexus v Brně

Nový domov LEXUS v Brně na ulici Sokolova, který bude otevřen začátkem roku 2026, představují v rozhovoru manažer pobočky Patrik Vychopeň a vedoucí prodeje Lukáš Svoboda.



Patriku, nový showroom LEXUS vznikne rekonstrukcí stávajícího showroomu, nebo jde o zcela nový projekt?

Patrik Vychopeň (PV): Jedná se o zcela nový projekt. Naši společnost se podařilo v září loňského roku zakoupit objekt o ideální velikosti a navíc v lokalitě, která splňovala naše požadavky a bude skvěle dostupná pro naše klienty. Vznikne tedy nový showroom pro značku Lexus na ulici Sokolova v brněnském Komárově.

Proč padla volba právě na tuto lokalitu v Brně?

PV: Ulice Sokolova je strategicky umístěná nejen v rámci Brna, ale i z hlediska dostupnosti z obou směrů dálniční tepny D1. Zákazníci tak budou mít showroom pohodlně na dosah. A pokud u nás nechají svůj vůz v servisu, v blízkosti najdou i řadu možností, jak využít čas při čekání.

Co mohou zákazníci očekávat od designu a konceptu nového showroomu?

PV: Těšit se mohou na nejmodernější showroom, který odpovídá nejnovějšímu retail konceptu značky Lexus.

Design je v souladu s filozofií značky Lexus, který propojuje elegantní design, nejmodernější technologie a maximální pohodlí. Součástí bude také komfortní zákaznická zóna, kde se každý bude cítit vítán.

Jak se nový showroom liší od toho původního?

PV: Nový showroomu bude větší, modernější a elegantnější. Zvětší se výstavní plocha pro nová vozidla, parkovací kapacita pro klienty i samotná mechanická dílna. Díky tomu dokážeme obsloužit zákazníky v kratších termínech a poskytnout jim ještě vyšší komfort.

Jaké nové služby a benefity přinese zákazníkům?

PV: Především moderní zázemí, více prostoru, dostupnost a pohodlí. V rámci zkvalitňování prodejního procesu budou k dispozici dvě místa pro konfiguraci nového vozu, kde si budete moci prohlédnout nejen laky, které na naše vozy lze objednat, materiály interiéru a obložení, ale bude možné si na velké konfigurační obrazovce sestavit celý vůz a prohlédnout si jeho finální podobu. Co se týká servisní části, budeme disponovat až 10 servisními místy vybavenými nejmodernější technologií.



CELÝ ROZHOVOR
NAJDETE ZDE:



WWW.AUTOUH.CZ



Lukáš Svoboda

vedoucí prodeje Maříkova (Lexus)

+420 602 410 906

lukas.svoboda@lexus-brno.cz



Darina Chlebanová

vedoucí prodeje, UH (CF Moto)

+420 601 108 836

darina.chlebanova@motouh.cz



Jakub Šudřich

vedoucí prodeje (Toyota UH)

+420 720 968 881

jakub.sudrich@ckauto.cz



Filip Klika

prodejce ojetých vozů (Toyota)

+420 778 434 122

filip.klika@ckauto.cz

Brno,
Vídeňská 373/114



Toyota

prodej@toyotabmo.cz | +420 547 136 274

Subaru

prodej@subarubmo.cz | +420 547 136 215

Toyota prověřené vozy

vozy@ckauto.cz, +420 547 136 233

CF Moto půjčovna

petr.smarda@ckauto.cz | +420 547 136 215

Brno,
Maříkova 48



Toyota

prodej@toyotabmo.cz | +420 547 136 271

Lexus

prodej@lexus-brno.cz | +420 547 136 272

Uherské Hradiště,
Za Olšávkou 340



Toyota

prodej@toyotauh.cz | +420 577 700 600

CF Moto

cfmoto@motouh.cz | +420 607 036 585

Společně udržujeme motoristickou tradici Slováků

Jsme hrdí, že můžeme být generálním partnerem Slovákého okruhu – jedné z nejvýznamnějších motoristických akcí regionu, která spojuje historii, technickou preciznost i nadšení jezdců a fanoušků. Naše podpora umožnila realizaci minulého ročníku a s radostí stojíme i za tím nadcházejícím. Věříme, že partnerství se Slovákým okruhem pomáhá nejen zachovat jedinečné motoristické dědictví našeho kraje, ale také přináší inspiraci a zážitky nové generaci závodníků i diváků.

Slováký okruh zapustil své kořeny v nedaleké obci Kněžpole, kde se uskutěčnilo několik mistrovských závodů. Závody se do Starého Města přesunuly v roce 1953 ze sousedního Uherského Hradiště, protože tamní okruh byl nevyhovující. Aktivita vzešla od tehdejšího šéfa Mototechny pana Hodače, který si vzal pořádání závodů na starost.

Staroměstský okruh měřil necelé čtyři a půl kilometru a začínal u školy na náměstí Hrdinů. Závodníci projížděli po Brněnské ulici, napojili se na Velkomoravskou a Velehradskou ulici a kolem Colorlaku se vrátili zpět na náměstí Hrdinů. Zajistit na takové trati všechno potřebné nebylo nic jednoduchého, muselo se na tom podílet až šedesát pořadatelů. Ti samozřejmě pracovali zadarmo jako parta nadšenců. V roce 1968 se jelo přes Staré Město naposledy.

Diváci, kteří se tehdy chodili na závody dívat, mají doteď na co vzpomínat. Vždyť ve Starém Městě se jezdily téměř všechny kubatury, ale také závody aut a sidecarů. A na trati se objevovala samá zvůň jména: František Šťastný, Václav Parus, Gustav Havel, Miroslav Čada, František Srna, Bohumil Kovář, Miloš Plachý či Milan Šobán st.

Na dlouhá léta byl se závoděním v ulicích Starého Města konec. Happy end proběhl v srpnu 2003, kdy se jela jízda pravidelnosti na kunovic-

kém letišti. Byl to obnovený Slováký okruh O cenu Bohumila Kováře. Druhý ročník se jel v květnu 2004 jako „rychlák“

AU TO UH .CZ

GENERÁLNÍ PARTNER



classic v ulicích Starého Města. Tradice jsou od toho, aby se udržovaly, a tak se díky partě místních nadšenců, toleranci občanů a za podpory města Staré Město a Zlínského kraje stalo již tradicí, že v prvním či druhém květnovém víkendu patří ulice Starého Města rychlým strojům.

Celou řadu sedmnácti závodů po sobě narušila až pandemie Covid-19 v roce 2020.

Po dvou letech, kdy se závody z důvodu této pandemie nemohly uskutečnit, převzala od roku 2022 organizaci závodů do svých rukou nástupnická generace závodníků pod hlavičkou Motoklubu Staré Město z.s.

Účast jezdců je mezinárodní. Tedy kromě velkého množství českých a slovenských jezdců se každý rok účastní Slovákého okruhu i řada pilotů z Německa, Rakouska, Polska a dokonce i Švédska.

Ulicemi Starého Města se prohání téměř všechny kubatury závodních strojů od nejslabších historických motocyklů s objemem 125 ccm a výkonem kolem třiceti koní až po nejmodernější litrové stroje s výkonem přes 200 koní.

Divácky velmi populární kategorie sidecar obsahuje raritu v podobě stroje BSA z roku 1932.

Každý rok je Slováký okruh čím dál více populární, a to jak pro závodníky, tak i co do počtu diváků. V roce 2025 se představilo celkem 290 strojů a kolem trati stálo na 8 000 diváků.



Nová generace CF MOTO



TIP magazínu

AU TO UH .CZ revue

CFMOTO 800MT-X se každá cesta mění v expedici. Robustní konstrukce, 21palcové přední kolo a výkonný dvouválec vám dovolí objevovat svět i tam, kam se ostatní neodváží. Komfort, výkon a odolnost – v jednom stroji, stvořeném pro opravdové cestovatele.

Základní data

- Tempomat
- Jízdní režimy (standard, rain, off-road)
- Trakční kontrola (vypínatelná)
- 6osá jednotka Bosch IMU
- Náklonové ABS (vypínatelné na zadním kole)
- Obousměrné rychlořazení („quickshifter“)
- Nabíjecí rozhraní USB typ A a C

Doménou motocyklu CFMOTO 800MT je osvědčený motor LC8c nové generace, jehož kvality oceňují jezdci v ostatních modelech řady 800MT. Pro model MT-X byla zvýšena hodnota kroutícího momentu na 85 Nm a upraven průběh výkonu i kroutícího momentu ve středních otáčkách s ohledem na maximální využití potenciálu motoru mimo zpevněné cesty. Krále silnic i terénu dělají z CFMOTO také parametry podvozku. Přední plně stavitelná (20 kroků nastavení) vidlice 48 mm se zdvihem 230 mm. Zadní stavitelné odpružení (20 kroků nastavení tlumiče) se zdvihem 230 mm. Světla výška 240 mm. Samozřejmostí musí být bezdušová výplétaná kola 21" vpředu a 18" vzadu.

Objevovat i ta nejdlejší místa vám spolehlivě umožní kapacita 22 l paliva v dělených nádržích. Dojezd motocyklu může přesáhnout až 450 km. Pro zvýšení ovladatelnosti v terénu je možno dlouhým stiskem tlačítka „M“ okamžitě deaktivovat systém kontroly trakce (TC) a ABS na zadním kole. Zároveň dojde k aktivaci režimu „Off-Road“. MT-X je vybaveno novým 7" vertikálním displejem, který přehledně zobrazuje veškeré potřebné údaje a umožňuje připojit mobilní telefon díky Bluetooth rozhraní. Silnou stránkou CF MOTO je i konektivita. Komunikační jednotka T-Box zajišťuje přenos dat z vozidla do mobilní aplikace CFMOTO Ride. Zde je zobrazena poloha stroje, historie jízdy a statistika, informace o stavu vozidla, upozornění na manipulaci se strojem a další informace.

Cena motocyklu

od 190 074,- bez DPH
od 229 990,- s DPH



CF MOTO najdete:

C&K člen skupiny AUTO UH a.s.
(autorizovaný prodej, servis a půjčovna)

Za Olšavkou 340
686 01 Uherské Hradiště

cfmoto@motouh.cz
+420 601 108 836

C&K člen skupiny AUTO UH a.s.
(Půjčovna motocyklů a čtyřkolek)
Videňská 373/114
619 00 Brno

petr.smarda@ckauto.cz
+420 602 727 516



ARAVER CZ – Historie v novém



Společnost ARAVER CZ patří k nejstarším prodejním společnostem aut na Slovensku. Po roce 1994 se první škodovky prodávaly právě na Zervavici ve Starém Městě. Postupem času se areál mezi Uherským Hradištěm a Starým Městem rozrůstal a po přijetí ARAVERu do rodiny AUTO UH dostal novou dynamiku. Postupně se modernizují prodejní i servisní prostory a s růstem obliby škodovek, ale i dalších značek koncernu Volkswagen Group se rozrůstala také nabídka služeb spojených s koupí i provozem vozů. Aktuální novinkou jsou rekonstruované původní prostory autosalonu Škoda, kam se tato tradiční značka vrátila. Řešení prostor je však zcela jiné. Prosvětlený, přehledně členěný salon s digitalizovaným prodejním systémem, oddělenou servisní zónou a vším, co patří k tzv. „Fresh stylu“ – novému standardu automobilky.

ARAVER CZ však není jen Staré Město a Vlčnov. Dnes už pod

touto značkou najdete i provozovny v Brně, Uherském Brodě a čerstvě také v Uherském Hradišti, kde získal v areálu Za Olšávkou svůj domov nově i celosvětový gigant v oblasti elektromobility, značka BYD.

V Araveru najdete příjemné prostředí i po zakoupení vozu. Nová geometrie HUNTER zajišťuje dokonalé nastavení podvozku, které s sebou přináší mj. delší životnost pneumatik, bezpečnější a pohodlnější jízdu i její vyšší přesnost. Maximální bezpečnost a komfort při jízdě zajišťí nejmodernější technologie pro přesné seřízení světlometů včetně nastavení i pro vozy s moderní LED a Matrix technologií. Čerstvou novinkou je také služba Škoda box. Díky ní můžete předat vůz do servisu nebo si jej vyzvednout bez nutnosti osobního setkání s naším servisním poradcem, a to kdykoli, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.



Služby ARAVER CZ

- Autorizovaný prodej vozů
- Autorizovaný servis vozů
- Prodej ojetých vozů
- Výkup vozidel
- Pomoc při nehodě
- Financování
- Pojištění
- Odtahová služba
- Mycí centrum
- Škoda Box/ Key box

AU TO UH .CZ

ARAVER CZ

**Staré Město,
Zervavice 2020**

autorizovaný prodej a servis Škoda
prodej@araver.cz | +420 572 556 301

autorizovaný prodej a servis VW
prodej@araver.cz | +420 572 556 300

autorizovaný servis Audi, Seat, Cupra
servis.uh@araver.cz

Asistenční služba
+420 603 416 130



**Staré Město,
Zervavice 2144**

prodej ojetých vozů Škoda Plus
skodaplus@araver.cz | +420 778 704 558



**Uherské Hradiště,
Za Olšávkou 365**

prodej ojetých vozů Škoda Plus,
Das Welt Auto
dwa@araver.cz | +420 577 700 667



**Uherské Hradiště,
Za Olšávkou 340**

autorizovaný prodej a servis BYD
info@byduh.cz | +420 577 700 670

Mycí centrum
+420 770 184 200 | mycicentrum@araver.cz



**Brno,
Komárov 548/3**

prodej ojetých vozů Škoda Plus
brno@araver.cz | +420 602 696 375



**Servis Vlčnov,
Vlčnov 556**

+420 572 630 600 | servis.vlcnov@araver.cz



**Servis Uherský Brod,
Sv. Čecha 1100**

+420 724 637 710 | servis.brod@araver.cz



Tým ARAVER CZ



Janka Kryštofová
prokurista společnosti
+ 420 777 357 148
krystofova.janka@araver.cz



Patrik Šimeček
vedoucí prodeje VW
+420 606 055 085
simecek.patrik@araver.cz



Zdeněk Šlechta
vedoucí servisu Staré Město
+420 777 357 142
slechta.zdenek@araver.cz



Radek Hrabinec
vedoucí prodeje Škoda
+420 606 055 082
hrabinec.radek@araver.cz



Lukáš Račický
prodejce vozů BYD
+420 771 270 381
racicky@byduh.cz



Zdeněk Spáčil
vedoucí servisu Vlčnov
+420 724 637 708
spacil.zdenek@araver.cz

Jan Révai: Zrychlení BYD je jako ve stíhačce



Ambasadorem značky BYD pro Českou republiku se při slavnostním otevření prvního oficiálního showroomu této globální značky u nás stal herec a také cestovatel Jan Révai, který si mezi natáčením našel čas a přijel právě vozem BYD do Uherského Hradiště.

Honzo, nemůžu vám položit první otázku jinou než: Jaká byla cesta? Užil jste si technologiemi našlapané BYD?

Cesta byla mokrá, místy suchá, ale vás bude spíš zajímat, jestli pohodlná, nebo dlouhá. Obojí! Dlouhá, protože to mám od baráku k vám pouhých 266 km, a pohodlná, jelikož jsem se vezl na vlnách plně elektrického Sealionu, který nabízí vysoký komfort.

Vy jste na Slovácku už jako doma. Postupně poznáváte showroomy skupiny AUTO UH. Po showroomu Araver ve Starém Městě, kde jste byl častým hostem s Volkswagenem iD 7, jste se posunul o pár kilometrů dál do Uherského Hradiště Za Olšávku. Jak se vám zamlouvá nový showroom BYD?

Já asi úplně neumím ocenit rozdíly mezi showroomy, ale je nový, čistý a zajímavý tou vlnou vytvořenou ze zdi. Hned mě ovšem zajímalo, jestli to byla místní invence, nebo požadavek z východu. B je správně. Ale každý, kdo byl v Pekingu nebo Šanghaji, ví, jak si Číňané potrpí na styl a technologie. A v tomto případě je to velice vkusné.

Nezaskočil vás hned ve dveřích robot, který je schopen nejen návštěvníkům showroomu představit vozy BYD, ale na pódiu při slavnostním otevření i zatancoval?

Nezaskočil, pořád se tam s někým „vybavoval“ a když měl pak při zahájení zatančit, tak se mu nějak nechťelo. Ale zahlédl jsem ho, jak si dost rozumí s dětmi.

Nemáte obavy, že vám hercům vezme „chleba“?

Ani náhodou.

Jaký máte vůbec vztah k umělé inteligenci?

Vlastně nijak zvlášť negativní, naopak rád bych stíhal pochopit všechny možnosti a funkce různých platform, ať už v autech nebo elektronických zařízeních. Ale zatím na to nemám čas a používám vše v rámci možností tak nějak intuitivně.

Z evropské koncernové značky VW jste přesedlal do asijského BYD. Je to skutečný tygr z Východu?

Tygr? To nevím, ale zrychlení má jak stíhačka.

BYD je světovým lídrem v elektromobilitě. Máte možnost srovnání s evropskými technologiemi nabitou iD 7. Kdo a v čem ve vašem srovnání vítězí?

Pojďme to nenazývat vítězstvím, ale BYD jednak dál dojde a za druhé je po-

hodlnější a pocitově lehčí, takže v tomto ohledu vede. Na druhou stranu iD7 mně přišla taková tužší, kompaktnější oproti „rozhybanému“ BYD. V každém případě má BYD podle mě vyspělejší infotainment.

Je elektromobilita skutečně jednoznačnou dopravní platformou budoucnosti?

Na to já asi neumím odpovědět. Myslí, že prvotní většinové nadšení trochu opadá, ale našla si spoustu příznivců, včetně mě. To, jak to bude dál, se teprve ukáže. Evoluce je nezastavitelná věc a v tomto případě i velice rychlá. Uvidíme, za jak dlouho najdeme ideální řešení ku spokojenosti nás všech.



„Evoluce je nezastavitelná věc a v případě elektromobility i velice rychlá.“

Je pro vás příklon k elektromobilitě revolucí v cestování? Přece jen už to není tak, že dochází palivo, tak zastavím u kterékoliv benzinky, načerpám, maximálně dám rychlé kafe a zase frčím dál. I přes moderní bateriové systémy dobíjení vozu přece jen zabere více času. Musíte tomu přizpůsobovat i svůj režim cestování, plánovat delší zastávky?

Já s tímhle absolutně nemám problém. Pokud vím, že jsem držitelem vozu, který má určitý dojezd, tak se tomu prostě přizpůsobím. A jestli trávím při dobíjení na stanici o něco víc času, to už je detail.

Nenutí nás tyto zelené technologie a třeba i délka dobíjení k tomu, abychom přemýšleli nad svým životním tempem? A není vlastně prospěšné, když ubereme nohu z plynu?

Nemyslím si, že ji každý ocení. Protože když sešlápnete pedál plynu v elektrickém autě, tak nás to vystřelí mnohem rychleji! Vše je o nastavení každého z nás.

V rukou jste měl BYD Seal 7, asi největší klenot ve sbírce této značky. Co jste si v jeho kokpitu nejvíce užil?

BYD Sealion 7 jsem si užíval celý půlrok a musím říct, že velice intenzivně. Opravdu povedené a líbivé auto, které zaujme a nezůstane bez povšimnutí. Nicméně hned při prvním rozjezdu jsem byl překvapen množstvím bezpečnostních upozornění, která jsem si musel

trochu zredukovat. Ovšem samotná jízda a ovládání vozu je velice lehká a já si ji užíval už od prvních kilometrů.

Tato značka připravila pro své klienty i libůstku v podobě zabudovaného karaoke v entertainmentu všech vozů. Hodil vám výrobce touto vychytávkou rukavici a zazpíváte si v autě někdy?

Tak to je jedna z věcí, kterou jsem vynechal. Ale vím, že karaoke všeobecně v Číně milují.

Která z technologií BYD vás nejvíce příjemně překvapila a udělala vám radost?

Určitě bezdrátové nabíjení telefonu a variabilita nastavení vnitřního prostoru.

CELÝ ROZHOVOR
NAJDETE ZDE:



WWW.AUTOUH.CZ

My jsme
SLOVÁCKO



AUTO UH na ligové scéně

AUTO UH
podporovalo
1.FC Slovácko
několik let a teď
se stalo jeho
akcionářem.



Skupina AUTO UH se v létě letošního roku stala minoritním akcionářem českého prvoligového profesionálního klubu 1.FC Slovácko. Se svojí automobilovou flotilou se vydala na fotbalové trávníky.

„Fotbal je pro nás zajímavý marketingový prostor, který má určitě velký potenciál. Slovácký fotbal i na té ligové scéně jsme podporovali i v předchozích letech, takže když přišla nabídka s možností vstoupit do klubu i majetkově, rozhodnutí bylo docela jednoduché,“ vysvětloval vstup skupiny AUTO UH na ligovou fotbalovou scénu zakladatel skupiny AUTO UH Pavel Burán.

Že to myslí ve skupině AUTO UH s fotbalem vážně, dokazuje i návrat československé fotbalové legendy Tomáše Skuhravého do fotbalového prostředí u nás. „S panem Buránem jsme se poznali přes našeho společného přítele a v pohledu na fotbal jsme si docela rychle porozuměli. Já ho respektuji jako úspěšného podnikatele, který dokázal vybudovat silnou firmu, a myslím, že tyto jeho schopnosti mohou fotbalu na Slovácku prospět. Já se budu snažit slováckému klubu předávat své zkušenosti i kontakty, které jsem za svou dlouholetou kariéru nasbíral. Ať už v Čechách nebo v Itálii,“

popsal svoji roli ve fotbalovém klubu 1.FC Slovácko druhý nejlepší střelec mistrovství světa 1990 v Itálii. Tomáš Skuhravý bude předávat své zkušenosti především ve sportovním úseku ať už při práci s ligovým týmem nebo při předávání svých bohatých zkušeností mládeži.

Jak fanoušci 1.FC Slovácko, tak zákazníci AUTO UH se mohou těšit na společné akce, které ožijí jak fotbalovou scénu na Městském fotbalovém stadionu Miroslava Valenty v Uherském Hradišti, tak v showroomech značek skupiny AUTO UH. „Na našich sociálních sítích pravidelně soutěžíme o vstupenky na ligové zápasy a na oplátku fanouškům Slovácka dáváme šanci získat možnost vyzkoušet si vozy z portfolia našich značek. Vítěz jedné z poločasových soutěží si už vyzkoušel nový BYD Seal, který dostal k dispozici na víkend,“ konkretizovala jednu z oblastí spolupráce mezi AUTO UH a 1.FC Slovácko marketingová manažerka AUTO UH Andrea Varmužová.

KAPITÁN 1.FC SLOVÁCKO MICHAL TRÁVNÍK:

Už se dívám raději po rodinných autech



Michal Trávník má za sebou bohatou fotbalovou kariéru, kterou nastartoval v rodných Mutěnicích a do ligového fotbalu nakoukl už v sedmnácti letech na Slovácku. Zahrál si ale také za Jablonec a pražskou Spartu. Ochutnal fotbal také v Turecku a svoji úspěšnou dráhu vyšperkoval sedmi desítkami startů za různé kategorie reprezentace Česka včetně A týmu. Dnes je kapitánem 1.FC Slovácko, se kterým si po návratu ze světa zahrál i evropské poháry.

Michale, sedíme v jednom ze showroomů AUTO UH a kolem nás stojí řada nablýskaných moderních vozů. Vzpomeň si, čím tě rodiče vozili za fotbalem před čtvrtstoletím při tvých začátcích?

První auto, co si pamatuji byla Felicia Magic. Tím jsme si projezdili dost.

Jak jsi trávil čas na zadním sedadle, když jsi cestoval na tréninky nebo na zápasy? Tehdy byly chytré telefony i internet v plenkách...

Asi to bylo spíš o komunikaci mezi rodiči a mnou. Možná nějaké rádio, které se tehdy po každé jízdě schovávalo (úsměv).

S fotbalem jsi začínal v rodných Mutěnicích. Kudy vedla tvá cesta do Slovácka?

Začínal jsem v Mutěnicích. Pak jsem šel do nedalekých Šardic, kde jsme hráli žákovskou ligu a odtud si mě vyhlédlo Slovácko, do kterého jsem pak odešel.

**CELÝ ROZHOVOR
NAJDETE ZDE:**



WWW.AUTOUH.CZ

FORD RANGER

vás zve i do terénu



TIP magazínu

AU TO UH .CZ revue

Ford Ranger Plug-in Hybrid spojuje sílu pick-upu s tichou jízdou na elektřinu a zajistí vám energii na práci i dobrodružství kdekoli.



Ranger

Základní data

- První plug-in hybridní pick-up v Evropě (kombinace spalovacího motoru 2.3 EcoBoost a 75kW elektromotoru – celkový výkon 205 kW – 279 k)
- Maximální hmotnost brzděného přívěsu až 3500 kg
- Maximální hrubá nosnost až 989 kg (náklad na korbě)
- Dojezd na elektrický pohon až 43 km (WLTP)
- Nejvyšší točivý moment mezi modely Ranger – až 697 Nm
- Integrovaný mobilní zdroj elektřiny Pro Power On-board s výkonem až 6,9 kW, který dokáže napájet různá nářadí nebo kempingová kamna přímo z vestavěného akumulátoru

Cena vozu

od 1 052 000,- bez DPH
od 1 272 920,- s DPH

FORD najdete:

Autospol Uherské Hradiště s.r.o.
Za Olšávkou 340, 686 01 Uherské Hradiště

E-mail: autospol@ford-uh.cz,
Telefon +420 572 554 523

MAPA



Auto Viki
člen skupiny AUTO UH s.r.o. – FORD
třída T. Bati 415, 76302 Zlín

E-mail: sale@autoviki.cz,
Telefon +420 577 587 892



Máte rádi sílu, tah na branku, robustnost, dominanci? Pak vám musí padnout do oka novinka FORD, která na silnici i v terénu nejde přehlédnout. Americká rodinná značka nabízí i do Evropy modely vozů, které jsou na amerických silnicích i dálnicích už dávno doma.

Nový Ford RANGER Plug-in Hybrid (PHEV) nabízí kombinaci benzínového motoru, elektromotoru a akumulátoru o kapacitě 11,8 kWh, díky čemuž zvládne čistě elektrický dojezd přibližně 43–45 kilometrů. S výkonem 279 koní a točivým momentem až 697 Nm poskytuje dosud nejvyšší hodnoty v historii Rangeru. Udrží si přitom plnohodnotné pracovní schopnosti – utáhne

až 3 500 kg a uveze téměř 1 tunu nákladu. Ranger potěší čistou elektrickou jízdou po městě a nekompromisním výkonem v terénu i při tahání přívěsu až 3,5 tuny. Bezpečnost garantuje robustní konstrukce s výbavou do terénu, včetně elektronického pohonu všech kol a uzávěry diferenciálu.

Technologie Pro Power Onboard dělá z obou verzí pojízdný zdroj energie s výkonem až 6,9 kW, takže není potřeba generátor. Ranger je tak ideálním partnerem pro napájení nářadí na stavbě, kempingového vybavení nebo techniky v přírodě. Díky tomu je nejen silným pracovním nástrojem, ale i spolehlivým sluhou pro volný čas a dobrodružství.



Království FORDu v AUTO UH



Značka FORD je mezi auty královskou značkou. Tato tradiční značka má na Slovácku svůj domov ve společnosti Autospol Uherské Hradiště s.r.o. už od roku 1998 a za tuto dobu si v areálu Za Olšávkou vybudovala rodinu věrných zákazníků. Díky profesionálnímu přístupu k novým zákazníkům a také ke službám servisu vozidel FORD se tato rodina stále rozrůstá.

Věrnost značce FORD podporuje i „program5+“, ve kterém vám technici, specialisté dají dohromady váš FORD starší 5 let se slevou 20 % na originální díly. Autorizovaný servis má k dispozici nejnovější technické aktualizace softwaru od výrobce a je vybaven speciálním nářadím a diagnostikou, která umožňuje rychle a přesně najít a odstranit příčinu poruchy. Bonusem je pak nový lakovací box, který navyšuje kapacitu a nabízí spolupráci s autorizovanými servisy mimo skupinu AUTO UH. V moderních modelech vozů FORD už převažují automatické převodovky a komfort servisu majitelům těchto vozů

přináší automatická plnička oleje včetně jejího proplachu. Standardem dnešní doby je i služba KEYBOX, díky níž si můžete bezkontaktně vyzvednout či předat svůj vůz v režimu 24/7. Keybox aktivně využívají zákazníci všech značek sídlících v areálu Za Olšávkou 340.

Autospol byl po celou dobu své existence spojován výhradně se značkou FORD. Počátek roku 2026 však přinese významnou změnu. V areálu ARAVER ve Starém Městě pod křídly Autospol vyroste nový showroom další asijské značky v portfoliu AUTO UH. Čínský Chery sází už více jak dvacet let na zkušenosti s SUV vozy a v poslední době také na hybridní pohon.

Autospol a FORD však nemyslí jen na byznys. V rámci akce Ford Global Caring Month (Měsíc globální péče Ford) proběhla ve druhé polovině září sbírka trvanlivých potravin a drogerie, jejíž výtěžek putoval do regionálních potravinových bank, ze kterých pomáhá lidem v nouzi nejen na Moravě.



AU TO UH .CZ

Autospol
Uherské Hradiště s.r.o.

Uherské Hradiště
Za Olšávkou 340,
FORD



autospol@ford-uh.cz
+420 572 554 523

Služby AUTOSPOL UH

- Autorizovaný prodej vozů
- Autorizovaný servis vozů
- Prodej ojetých vozů
- Transit Centrum
- Náhradní díly a příslušenství
- Fleet a financování
- Půjčovna vozidel
- Karosárna a lakovna

Tým AUTOSPOL UH



Lubomír Melichárek
vedoucí servisu
Tel.: +420 572 554 767
servis@ford-uh.cz



Lukáš Uradníček
příjem oprav
Mobil: +420 778 430 146
pujcovna@ford-uh.cz



Jakub Tomešek
prodej náhradních dílů
a příslušenství
Mobil: +420 602 305 343
sklad@ford-uh.cz



Roman Frühauf
koordinátor pojistných událostí
Mobil: +420 771 130 045
fruhauf@ford-uh.cz



Martin Kolaja
vedoucí prodeje nových
a ojetých vozidel
Mobil: +420 778 499 882
kolaja@ford-uh.cz

www.ford-uh.cz



ZÁLEŽÍ NA KAŽDÉM DETAILU

**Jsme hrdým partnerem
skupiny AUTO UH**

**PRÉMIOVÁ
VÝBAVA PRO
PROFESIONÁLY**

AUTO UH drží laťku vysoko

Všechny společnosti i značky skupiny AUTO UH se nesnaží uspokojovat nároky svých zákazníků jen v přítomnosti. Všichni zaměstnanci se dívají také do budoucnosti a neustále pracují na zdokonalování našich služeb. Proto se pravidelně zúčastňujeme prestižních společenských i odborných ankety a soutěží. Porovnávání svých schopností a dovedností v národním i světovém měřítku posouvá celou skupinu mezi nejsilnější značky v oblasti automotive v Česku.

ARAVÉR CZ a C&K mezi Českými lídry



Měřítkem kvalit naší skupiny jsou z republikového pohledu žebříčky, které vytvářejí renomované agentury s dlouholetou tradicí svých ankety. Za rok 2024 jsme byli zařazeni mezi

100 nejlepších firem v Česku. V letošním roce vedly ekonomické výsledky našich firem k tomu, že nás odborný garant projektu OCENĚNÍ ČESKÝCH LÍDRŮ, mezinárodní ratingová společnost CRIF – Czech Credit Bureau, nominoval jako jedny z nejlepších. Letos vybíral z téměř 2 000 firem splňujících kritéria v rámci celé České republiky.

Toyota s oceněním Ichiban

Jedna z našich skupinových společností C&K Toyota Brno, Vídeňská ulice, získala nejprestižnější ocenění jednoho z nejvýznamnějších producentů automobilů na světě Toyota Ichiban BEST RETAILER in TOWN. Toto ocenění je udělováno pouze těm nejlepším autorizovaným partnerům značky Toyota v celé Evropě, kteří splňují mimořádně přísná kritéria kvality a zákaznické spokojenosti. Získat TOYOTA ICHIBAN je výjimečná pocta, protože se uděluje pouze těm, kteří vynikají nejen v prodeji a servisu vozů, ale především ve spokojenosti zákazníků. Letos jsme jediným dealerem v České republice, který tuto cenu obdržel! Slavnostní předání cen TOYOTA Ichiban 2025 proběhlo v italské Bologni, přímo v srdci legendárního Motor Valley – oblasti proslulé automobilovou historií.



Michal Zábojník druhý na světě

Náš kolega Michal Zábojník, ze společnosti ARAVER CZ, zazářil na celosvětovém finále soutěže ŠKODA Challenge 2025, které se uskutečnilo v září ve Vídni. V kategorii Vysokonapěťový expert eMobility se mezi účastníky z více než 30 zemí světa umístil na skvělém 2. místě! Jsme nesmírně hrdí, že máme v týmu takového odborníka, díky němuž můžeme našim zákazníkům poskytovat tu nejlepší péči. Jsme rádi, že Michal dělá čest nejen ARAVERu, celé naší skupině, ale i České republice.



Získali jsme certifikát udržitelnosti ESG!

Naše společnosti ARAVER CZ a C&K úspěšně získala Synesgy certifikát, který potvrzuje náš zájem o udržitelnost. Tento certifikát je výsledkem hodnocení prostřednictvím rozsáhlého ESG dotazníku, který zkoumá klíčové oblasti udržitelného podnikání – od ekologického přístupu a řízení energií přes etiku a transparentnost až po péči o naše zaměstnance a společenskou odpovědnost. Získání certifikátu je pro nás také potvrzením, že jdeme



správným směrem – a zároveň závazkem dále rozvíjet odpovědné podnikání vůči lidem, společnosti i planetě.

AUTO UH na Masarykově okruhu i letos

KAREL TÁBORSKÝ:

CF MOTO udělalo za pár let obrovský progres

Karel Tábořský je dlouholetý instruktor všech motoškol, které probíhají na Masarykově okruhu. Zároveň je i šéfredaktorem časopisu MOTOHOUSE. Na svém kontě má titul Mistra republiky ve volné třídě do 600 ccm a zúčastnil se i mistrovství Evropy. Drží rychlostní rekord při táhnutí člověka za motorkou. Ocenění plaketou policejního prezidenta získal za dlouhodobý přínos pro bezpečnost silničního provozu.

Karle, Masarykův okruh je váš druhý domov. Kdy jste k němu přilnul a jak dlouho jste srostlý s motocyklem?

Moje love story s Masecem začala už v roce 1995, kdy jsem byl jako kluk poprvé na Velké ceně. Už tehdy jsem poznal, že tahle trať je výjimečná. Na motorce jsem začínal jezdit v deseti letech, klasicky na fichtlu. Naplno se ale motorkám věnuji od roku 2001.

Na co je Masarykův okruh ideální? Je to závodění, výuka...?

Je to kombinace všeho. Okruh poskytuje vyžití pro každého. Pro motoškoly nám poskytuje to nejbezpečnější místo pro trénink a závodníkům zase unikátní layout zasazený do nádherného prostředí. Neznám snad nikoho, kdo by to v Brně neměl rád.

Máte raději uzavřený okruh nebo klasikou silnici a třeba i legendární Buchlovské hory u nás na Slovácku?

Rozhodně závodní dráhu, i když třeba 20 tisíc kilometrů ročně na motorce najezdím v běžném provozu. Samozřejmě byly doby, kdy jsem jezdil rychle i na silnici, ale z toho jsem už dávno vrostl. Jsem toho názoru, že kdo se chce na motorce svést opravdu rychle,

CELÝ ROZHOVOR
NAJDETE ZDE:



WWW.AUTOUH.CZ



I v letošním roce jsme navázali na dlouhodobou spolupráci s Autodromem Brno, kde jsme poskytli vůz Toyota Hilux. Tento robustní model je ideální pro jízdu v náročném terénu a na okruhu je využíván instruktory při předváděcích jízdách na offroadových tratích.

Jsmo rádi, že můžeme být součástí prostředí, kde se testují limity vozidel i řidičských dovedností, přesně v duchu značky Toyota, která spojuje výkon, spolehlivost a dobrodružství bez kompromisů.

FLETOVÁ AKCE C&K TOYOTA BRNO UKÁZALA SÍLU OFFROADOVÝCH MODELŮ A OSOBNÍHO PŘÍSTUPU

Společnost C&K Toyota Brno navázala na tradici úspěšných fleetových akcí a i letos připravila pro své firemní zákazníky jedinečný zážitek spojený s testováním vozů Toyota. Letošní ročník se nesl v duchu offroadové jízdy a nabídl účastníkům možnost vyzkoušet si své vozy v terénu pod vedením zkušených instruktorů.

„Mnoho řidičů nevyužívá plný potenciál svých vozidel. Chtěli jsme jim proto umožnit poznat hranice, které jejich vozy skutečně zvládnou, a to bezpečně, s odborným dohledem,“ říká Jakub Fiala, vedoucí prodeje C&K Toyota Brno.

Během akce si účastníci vyzkoušeli modely Corolla Cross a RAV4 v lehčím terénu, zatímco vrcholem programu byl nový Land Cruiser 250, který předvedl své schopnosti i v náročných podmínkách. Zákazníci měli navíc možnost testovat i vlastní vozidla a vyzkoušet různé jízdní situace od smyku až po těžký offroad.

Zpětná vazba od účastníků byla mimořádně pozitivní. Ocenili zejména osobní přístup, profesionální organizaci a možnost nahlédnout na své vozy z úplně jiné perspektivy.

Fleetové oddělení C&K, člen skupiny AUTO UH, sídlící v Business centru na Vídeňské 373/114, dlouhodobě poskytuje komplexní služby pro firemní klientelu v rámci programu TOYOTA Professional. Ten pomáhá firmám zjednodušit provoz jejich vozových parků, nabídnout individuální řešení a poskytuje maximální podporu při podnikání.

„Nechceme být jen dodavatelem vozidel. Naším cílem je být partnerem, který přináší zážitky, důvěru a jistotu,“ dodává Jakub Fiala.

V letošním roce má společnost hlavní akce již za sebou, nicméně přípravy na rok 2026 jsou v plném proudu. Plánuje své aktivity posunout o další krok vpřed a nabídnout klientům nové formáty setkání i další příležitosti, jak si vozy Toyota vyzkoušet v praxi.



Spolehlivost prověřených vozů



Ve skupině AUTO UH si můžete vybrat z téměř dvanácti stovek aut různých značek a modelů. Pokud ale dáváte přednost prověřeným vozům, určitě nevynechejte návštěvu budovy AUTO UH Za Olšávkou 365, kde v prvním patře na necelých 1400 m² můžete vybírat ze čtyřicítky vystavených vozů různých značek. Když k tomu přidáte 1800 m² venkovních prostor, na kterých je čtyřicítka dalších aut, tak máte na jedné adrese nejširší paletu vozů. Další ojeté vozy najdete také v areálech ARAVER ve Starém Městě či v Brně na Komárově a Vídeňské ulici. V pestré nabídce převažují české škodovky, ale také další koncernové vozy a také Renault či Hyundai.

Kvalitu prodeje ojetých vozů garantují programy ŠKODA Plus, Das WeltAuto a Toyota Prověřené vozy. Všechny vozy označené programem Škoda Plus splňují přísná kritéria kvality a jsou zárukou dlouhého a spokojeného užívání bez obav z neznámého původu nebo špatného technického stavu. Zahrnují v sobě také kompletní servis služeb. V případě, že vám zakoupené ojeté auto nevyhovuje, můžete jej do tří dnů vyměnit za jiné. Přímo na pobočkách získáte kompletní historii vozidla včetně prověření Cebia reportu, kontrolu servisním technikem s možností vidět vozidlo na zvedáku, záruku až na 2 roky, kvalifikované prodejce i výkup vozu za nejvýhodnější cenu.

Uherské Hradiště,
Za Olšávkou 365

Das WeltAuto.
SKODA Plus
ARAVR CZ



Staré Město,
Zerzavice 2144
SKODA Plus
ARAVR CZ



Brno-jih,
Komárov 548/3
SKODA Plus
ARAVR CZ



Brno,
Vídeňská 373/114

Toyota
Prověřené vozy

C&K



Spolehlivost služeb garantuje zkušenost pracovníků na všech pobočkách, kteří ročně prodají tisícovku vozů a spokojenost s jejich prací dokládají i zákazníci v hodnocení CARADVASER a také recenze ŠKODA Plus i Google.

Tým ARAVER Das WeltAuto, ŠKODA Plus a C&K Toyota Prověřené vozy



Přemysl Hanák

ředitel divize
ojetých vozů

+420 770 144 230
hanak.premysl@araver.cz



**ARAVR Uherské Hradiště
Václav Hladis**

vedoucí prodeje ojetých
vozů Škoda Plus
a Das WeltAuto

+420 773 778 580
hladis.vaclav@araver.cz



**ARAVR Brno
Jan Korsa**

prodejce ojetých vozů
ŠKODA Plus

+420 771 253 573
korsa.jan@araver.cz



Stanislav Horký

manažer výkupu
ojetých vozů

+420 770 182 077
horky.stanislav@araver.cz



**ARAVR Staré Město
Tomáš Bilíček**

vedoucí prodeje ojetých
vozů Škoda Plus

+420 778 475 107
bilicek.tomas@araver.cz



**C&K Brno
Filip Klika**

prodejce ojetých vozů
Toyota

+420 778 434 122
filip.klika@ckauto.cz

Ve spojení je síla AUTO VIKI



V Auto Viki, členu skupiny AUTO UH s.r.o., má už řadu let svůj domov značka FORD pro Zlín a jeho okolí. Showroom na zlínské třídě Tomáše Bati prošel rekonstrukcí, při které se zmodernizovala a zvětšila výstavní plocha. Servisní dílny Ford byly přesunuty do sousedního areálu Truck Servisu, kde došlo k velkým přestavbám dvou budov. Tím vznikly dvě nové dílny s velkým prostorem. V těchto dvou budovách vzniklo 18 pracovních míst/zvedáků, což povede k větší spokojenosti zákazníků.

Tyto prostorové změny a investice do modernizace jsou součástí spojení prodeje osobních a užitkových vozů FORD s Truck Service Zlín. Truck Service Zlín je firmou s tradicí sahající až do roku 1996, specializující se na servis nákladních vozidel, především značky

MAN. Naopak Auto Viki, založená v roce 2001, je dlouhodobě spolehlivým partnerem v oblasti prodeje a servisu osobních vozů značky Ford. Spojením těchto dvou společností vznikla komplexní servisní a prodejní platforma pokrývající široké spektrum zákaznických potřeb.

Zákazníci najdou ve spojené společnosti vystupující pod značkou AUTO VIKI rozšířenou nabídku služeb od osobních až po nákladní vozy. Díky sdílenému vybavení a vyšší efektivitě můžete očekávat rychlejší a efektivnější servisní zásahy, navíc s týmem mechaniků s různou specializací, pod jednou střechou. Zákazník tak nemusí hledat různé partnery pro různé typy vozidel ve svém vozovém parku.



AU TO UH .CZ

AUTO VIKI

Zlín,
třída T. Bati 415
Autorizovaný
prodej a servis
Ford

sale@autoviki.cz
+420 577 587 892



Zlín,
třída T. Bati 474
Autorizovaný
servis MAN

service@truckservice.cz
+420 577 587 332



Služby AUTO VIKI

- Prodej nových vozů
- Prodej ojetých vozů
- Transit Centrum
- Financování
- Autorizovaný servis + servis 24
- Karosárna
- Prodej náhradních dílů

www.autoviki.cz



Tým AUTO VIKI



Radek Paštěka
ředitel Ford, MAN
+420 739 646 955
sale@autoviki.cz



Martin Liška
vedoucí servisu (Ford)
+420 739 646 950
service@autoviki.cz



Roman Kalík
vedoucí servisu MAN
+420 739 646 902
service@truckservice.cz

PROFIL SPOLEČNOSTI

- » 33 let na trhu
- » Provozovny v Brně a v Praze
- » ISO 9001 A ISO 14001
- » Doporučení výrobců automobilů
- » Spolupráce s importéry

SLUŽBY

- » Osobní péče
- » Technický servis
- » Koloristická podpora
- » Školení ve vlastním středisku
- » Poradenství

SORTIMENT

- » Autoopravárenství
- » Průmyslové systémy
- » Vybavení lakoven a karosáren

MODERNÍ TECHNOLOGIE

- » Automat MoonWalk
- » Automat Daisy Wheel
- » Koloristický systém PPG LINQ
- » Digitální technologie
- » Rychlé materiály

Všechny zmíněné moderní technologie používají v praxi provozovny skupiny AUTO UH!

Auto Fit, spol. s r.o.

BRNO: Vídeňská 296/112, 619 00 Brno, +420 608 602 080, info@autofit.cz

PRAHA: Komerční 467, 251 01 Nupaky, +420 608 602 078, praha@autofit.cz

www.autofit.cz | eshop.autofit.cz

AUTO UH FEST místem rodinné pohody

AUTO UH FEST si za dobu své existence vybudoval významné postavení mezi hudebními a rodinnými festivaly nejen na Slovensku.

Na jaře se areál naší skupiny AUTO UH v Uherském Hradišti Za Olšávkou stává místem, které navštěvují tisíce fanoušků muziky i pohodové atmosféry.



Malí i velcí návštěvníci si mohou prohlédnout desítky vystavených vozů, vyzkoušet si nejen automobily, ale i čtyřkolky či motocykly. O pohodu celé rodiny se starají hudební skupiny a muziky všech žánrů. Letos to byl například Xindl X a slovácká Harařica, ale také rockový revival AC/DC, Folklorní soubor Cifra, Golden Delicious Band, skupina NAEX nebo diskotéka Baby Jagy. Nejmenším udělal radost kouzelník a dětský animátor Jirka Hadaš a lovci autogramů si mohli odnést podpis XINDL X, Václava Upíra Krejčího, Xavera Veselého a řady dalších osobností z českého show businessu, kultury či sportu.

Areál zaplnily aktivity doprovodného programu, košty vín slováckých vinařství i gastronomické speciality našeho regionu.

Podobně atraktivní program připravujeme i v roce 2026 a už dnes vás chceme pozvat na 20. června 2026, kdy bude v areálu AUTO UH v Uherském Hradišti Za Olšávkou probíhat po celý den další ročník AUTO UH FEST.



AUTO UH FEST 2026



20. 6. 2026
od 10:00 hod



Za Olšávkou 365
Uherské Hradiště

Americký svalovec ve smokingu



TIP magazínu
AU TO UH .CZ revue

Je to pickup, který odvede těžkou práci (tažení, náklad, terén), ale když si sedneš dovnitř, máš pocit, že řídíš prémiové SUV – tichá kabina, kvalitní materiály, top technologie.



RAM Tungsten

Základní data

- Výkon až 540 koní.
- Točivý moment až 706 Nm.
- Technologie Engine Stop/Start pro lepší účinnost.
- Prémiové audio, 900wattový systém Harman Kardon® s 19 reproduktory.
- 14.4palcový Uconnect® s děleným displejem a navigací, 12palcový digitální přístrojový štít.
- Kabina typu Crew Cab pro větší prostor a pohodlí.
- Exkluzivní 10.25palcový displej pro spolujezdc.
- Tažná kapacita až 3500 kg s odpovídající výbavou (Evropská homologace).
- Užitečná hmotnost: náklad o hmotnosti až 900 kg (podle výbavy).
- RamBox® pro úložné boxy na stranách korb.

RAM je elegantní koráb silnic. RAM 1500 Limited Night Edition s motorem 3.0L I6 Hurricane HO Twin Turbo je luxusní pickup, který kombinuje vysoký výkon s prvotřídním komfortem a moderními technologiemi. Třílitrový řadový šestiválec poskytuje výkon až 540 koní a točivý moment až 706 Nm. Díky tomu zvládne táhnout přívěs o hmotnosti 3500 kg a unést náklad do 900 kg.

Verze Night Edition je perlou na nočním nebi s černými designovými prvky, které nahrazují standardní chromované detaily, včetně černé masky chladiče a dalších exteriérových komponentů, což tomuto vozu dodává na eleganci. Interiér nabízí komfortní celokožené čalounění, dřevěné obložení a panoramatické střešní okno. Vzduchové odpružení umožňuje nastavení světlé výšky ve čtyřech polohách.

Vůz nabízí i prémiový audiosystém Harman/Kardon s 18 reproduktory, subwooferem a zesilovačem o výkonu 900 W, který zajišťuje kvalitní 360° prostorový zvuk. Nabízí také 12" dotykový displej multimediálního systému Uconnect 5 s podporou Apple CarPlay a Android Auto, 360° kamerový systém pro snadné parkování a manévrování, head-up displej a další pokročilé asistenční systémy.

Cena vozu

od 2 057 769,- bez DPH
od 2 489 900,- s DPH

RAM najdete:

CAR CENTRUM
člen skupiny AUTO UH s.r.o.
Za Olšávkou 340,
686 01 Uherské Hradiště

prodej@carcentrumuh.cz
+420 770 326 492

MAPA



Malý džíp s velkým „J“

TIP magazínu

AU TO UH .CZ revue

Avanger zachovává sílu Jeepu i v hybridní a elektrické variantě.

Jeep Avanger



Základní data

- Elektricky ovládané panoramatické, střešní okno, kůží čalouněná sedadla, masážní sedadlo řidiče.
- Bezdrátové nabíjení telefonu.
- e-Hybrid 1,2litrový zážehový tříválec, 48voltová hybridní technologie, automatická dvouspojková převodovka
- Asistent jízdy v dopravní zácpě, monitorování mrtvého úhlu a 360° parkovací senzory se 180° zadní kamerou.
- 4xe (hybridní 4x4): Kombinuje 48V hybridní technologii s pohonem všech kol, který zajišťují dva elektromotory pro působivou terénní průchodnost bez nutnosti externího nabíjení.
- Benzinová základní verze 1,2litrový motor, manuální převodovka a pohon předních kol.
- Adaptivní tempomat s centrováním v jízdním pruhu, asistent.

Jeep je kulturní značka, se kterou má každý automobilový fanoušek spoje nou sílu, spolehlivost i volnost pohybu na silnicích či v terénu. Jeep Avanger nabízí nejrespektovanější SUV na světě, což potvrzují nejen tituly Evropské auto roku, ale i Ženské světové auto roku či Elektromobil roku v anketě Top Gear UK Awards.

Také díky těmto oceněním se Jeep razantně prosadil na evropských trzích a ve své ofenzivě americká značka pokračuje. V současnosti nabízí kompaktní crossover segmentu B, dostupný ve třech pohonných verzích: benzin (1,2 l 100 k), mild-hybrid a plně elektrický (až 156 k). Auto působí robustně, přitom má kompaktní rozměry ideální do města. Díky světlé výšce

až 210 mm (u verze 4XE) a systému jízdních režimů Selec-Terrain si ale dokáže poradit také mimo asfalt.

Interiér je navržen prakticky, nabízí řadu odkládacích míst a dominuje mu 10,25" dotykový displej s moderní konektivitou (Apple CarPlay, Android Auto). Elektrická varianta využívá baterii o kapacitě 54 kWh, která zajišťuje dojezd až 400 km dle WLTP. Podporuje také rychlé nabíjení výkonem až 100 kW, což znamená doplnění energie na dlouhou cestu v řádu minut.

Novinkou je i verze 4xe s pohonem všech kol, která rozšiřuje nabídku o kompaktní čtyřkolku. Ideální pro ty, kdo hledají univerzální vůz kombinující styl, praktičnost i schopnost vyrazit mimo zpevněné silnice.

Akční cena vozu

od 387 021,- bez DPH
od 489 900,- s DPH

Ceníková cena vozu

od 426 521,- bez DPH
od 539 900,- s DPH

JEEP najdete:

CAR CENTRUM
člen skupiny AUTO UH s.r.o.
(autorizovaný prodej a servis)
Za Olšávkou 340
686 01 Uherské Hradiště
prodej@carcentrumuh.cz
+420 770 326 492

MAPA



EURO CAR Zlín s.r.o.
(autorizovaný servis)
Vizovická 4097, 760 01 Zlín
servis@eurocarzlin.cz
+420 778 454 050



Roztomilá, ale schopná Panda

TIP magazínu
AU TO UH .CZ revue
Panda už není jen
městskou nákupní taškou.
Uspokojí celou rodinu
i při cestě
na dovolenou



FIAT Panda

Základní data

- 10,25" dotykový displej
- Audio systém se 4 reproduktory a 2 výškovými reproduktory
- 6x airbag
- Tempomat s omezovačem rychlosti
- Autonomní nouzové brzdění
- Automatické tísňové volání a silniční asistence
- Detektor únavy a hlídání pozornosti řidiče
- Zadní parkovací senzory

Panda je roztomilý medvídek. GRANDE Panda si medvídkovu roztomilost uchovává a navíc k ní přidává skvělé vlastnosti, hodící se nejen do městského provozu. FIAT má více jak stoleté zkušenosti právě s malými vozy, které po celou dobu své existence dobývaly evropský trh. GRANDE PANDA však ze stínu legendy vystupuje a nabízí skvělé parametry pro různé využití čtyřkolového služebníka.

Přestože nemá na délku ani čtyři metry, disponuje více jak čtyřset litrovým kufrem, do kterého se vleze pohodlně nejen nákup, ale také vybavení na rodinnou dovolenou. Tuto novinku FIAT si můžete pořídit

v hybridní motorizaci s benzinovým pohonem 1.2 Turbo o výkonu 110 koní a automatickou převodovkou nebo s elektrickým motorem 44 kWh a dojezdem až 320 kilometrů. Díky technologii Mild-Hybrid je možná jízda čistě na elektrický pohon při nízkých rychlostech.

GRANDE PANDA v sobě nezapírá odkaz legendy, s kompletním systémem bezpečnostních asistentů ADAS a výbavou, která přemění každou vaši jízdu na zábavu.

Inovativní pohon a italský design spojený s praktičností dělají z modelu GRANDE PANDA spolehlivého parťáka pro každý den – se zárukou až sedm let nebo 100 000 kilometrů.

Cena vozu

od 380 000,- bez DPH

od 459 800,- s DPH

Financování s CreditAuto FIAT Grande Panda s 0% úrokem

FIAT najdete:

EURO CAR Zlín s.r.o.
Vizovická 4097, Zlín

+420 771 230 320
prodej@eurocarzlin.cz
www.eurocarzlin.cz

CAR CENTRUM
člen skupiny AUTO UH s.r.o.
Za Olšávkou 340, Uherské Hradiště

+420 770 326 492
prodej@carcentrumuh.cz
www.carcentrumuh.cz

MAPA



Ostrov AUTO UH na Vysočině

AU TO UH .CZ

AUTO Jihlava

Jihlava,
Vrchlického 69,
Mercedes-Benz
autorizovaný servis

info@auto-jihlava.cz
+420 567 770 403

Služby AUTO Jihlava

- autorizovaný servis
- karosárna, lakovna
- prodej ojetých vozů
- prodej náhradních dílů

www.mercedesvysocina.cz



AUTO Jihlava je ostrovem moravské skupiny AUTO UH na Vysočině. Z osmičlenného týmu zapálených nadšenců se AUTO Jihlava za osm let existence rozvinula v pětadvacítku profesionálů, kteří se postarají o váš Mercedes-Benz od A do Z. AUTO Jihlava s.r.o. je především dlouholetým autorizovaným partnerem pro tuto ikonickou německou značku, který vám zajistí servis vašeho mercedesu, ale nabídne vám i půlroční či roční vozy této značky k nákupu. Servisní technici AUTO Jihlava s.r.o. se pravidelně účastní odborných školení Mercedes-Benz, aby dokázali poskytovat služby v souladu s nejnovějšími technologickými postupy a

standards značky. Díky modernímu vybavení servisu je možné provádět přesnou diagnostiku, efektivní opravy a kontrolu vozidel všech modelových řad – od nejnovějších generací vč. EV (Electric Vehicle) až po starší vozy, které stále spolehlivě slouží svým majitelům.

AUTO Jihlava s.r.o. klade důraz na neustálý rozvoj – pravidelně investuje do modernizace technického zázemí i do vzdělávání svých zaměstnanců. Tím zajišťuje, že servis zůstává neustále krok před technologickými změnami a dokáže plně vyhovět náročným požadavkům vozů současné generace.

Tým AUTO Jihlava



Antonis Plička
ředitel společnosti
plicka@auto-jihlava.cz



Luděk Lukeš
vedoucí servisu
lukes@auto-jihlava.cz



Petr Fábry
sklad, náhradní díly
fabry@auto-jihlava.cz



Dobroslav Kárník
prodej ojetých vozidel
karnik@auto-jihlava.cz



AUTO UH – Jsme tu pro vás

1. Co by vás (naše zákazníci) mohlo na naší skupině AUTO UH bavit a zajímat a proč?
2. V čem jsme jiní než konkurence?

ROBERT JUŘIČKA

Člen představenstva

AUTO UH

• juricka@auto-jihlava.cz



1. AUTO UH se staví proti neetické praxi, jako jsou stočené tachometry, zatažené a neautorizované opravy vozidel, a klade důraz na poctivý prodej kvalitních vozů, ať už nových nebo ojetých. To znamená, že si můžete být jisti, že kupujete vůz v perfektním stavu s jasným původem. Zákazníci získají kompletní servis od nákupu vozu přes servis až po nákup náhradních dílů a příslušenství. Tím se šetří čas a zjednodušuje péče o automobil. K dispozici je široká škála vozů, což umožňuje najít ten správný model pro vaše potřeby. Cílem skupiny je spokojenost zákazníků, proto neustále rozšiřuje své služby a snaží se je poskytovat na co nejvyšší úrovni.

2. Velkou výhodou je také široká nabídka dalších služeb skupiny AUTO UH, a to mytí vozidel včetně interiérového čištění, asistenční a odtahové služby, půjčovna vozidel, čerpací stanice CNG a LPG, veřejná nabíjecí stanice pro elektromobily, ubytování ve vlastních hotelech. Prostě skupina AUTO UH Vám nejen vozidlo prodá, ale zároveň se postará o komfortní služby jak při Vašich cestách, tak i při nenadálých událostech.



FILIP KLIKA

Prodejce ojetých vozů Toyota

Prověřené vozy

C&K, Brno

• +420 778 434 122

• filip.klika@ckauto.cz



1. Co baví, nebo resp. mně se líbí osobně, je, že v naší skupině je taková rodinná atmosféra, a s tím je spojený i přístup jak k zaměstnancům, tak i k zákazníkům. S tím je spojeno i to, že se k nám rádi vrací. A konkrétně u nás na ojetých prověřených vozech Brně je to znát i pak dále z doporučení od stávajících zákazníků. A pro mě jako prodejce ojetých vozů i pro moje kolegy je důležitá spokojenost zákazníků.

2. S tím je spojená v podstatě i druhá otázka. Věřím, že se můžeme odlišit od konkurence tím, že náš přístup k zákazníkovi je jak samozřejmě na profesionální bázi, tak i hodně lidský a ne tak odtažitý, jak jsem se mohl přesvědčit v jiných společnostech.



JANKA KRYŠTOFOVÁ

Prokurista společnosti

ARAVER CZ

• +420 777 357 148

• krystofova.janka@araver.cz



1. Naši zákazníci na nás oceňují, že AUTO UH zastupuje značky, které jsou dlouhodobě vnímány jako kvalitní a spolehlivé. Díky tomu působíme důvěryhodně a zároveň se nebojíme přicházet s novinkami. Důležitou součástí naší filozofie je i budování dlouhodobé důvěry – a to nejen vůči zákazníkům, ale i zaměstnancům. Jsme regionální firma, která dává práci lidem z okolí a podílí se tak na rozvoji celého regionu.

2. Od konkurence se lišíme především naším přístupem. Nejde nám jen o samotný prodej vozu, ale o kompletní péči a dlouhodobý vztah se zákazníkem. Každý, kdo k nám přijde, cítí osobní přístup, jistotu a zázemí stabilní regionální firmy. Díky tomu dokážeme nabídnout víc než jen auto – nabízíme partnerství a důvěru.

LUKÁŠ BRONERSKÝ

Vedoucí servisu Fiat, Jeep, Dodge, RAM

CAR CENTRUM UH

• +420 771 269 885

• servis@carcentrumuh.cz



1. Díky dlouholetým zkušenostem ve skupině AUTO UH můžu sám za sebe říct, že si u nás každý zákazník opravdu přijde na své. Jsme velmi dynamicky rozvíjející se společnost a díky tomu dokážeme nabídnout opravdu pestrou škálu jednotlivých značek v oblasti AUTO MOTO.

2. Jak již jsem zmínil na začátku, jsme velmi dynamická společnost, a právě proto naše služby prodejem nekončí. V našem portfoliu služeb naleznete vše – počínaje samotným prodejem, poprodejními službami, asistenční službou, autopůjčovnou až po samotnou možnost ubytování. Taktéž stojí za zmínku rozsah pokrytí našimi pobočkami, které se týká takřka celé Moravy. Zkrátka se snažíme být připraveni na každou situaci a to je náskok, který se počítá.



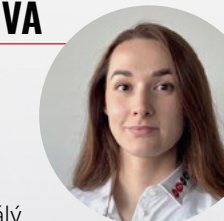
MGR. ANDREA VARMUŽOVÁ

Marketing manager

AUTO UH

• +420 777 282 010

• varmuzova@autouh.cz



1. Naší silou je rozmanitost a neustálý posun. Máme největší showroom Toyoty v České republice, otevřeli jsme první oficiální showroom značky BYD a zavádíme i nové technologie, jako jsou samoobslužné Škoda Boxy, které využívají servisy ARAVER a EURO CAR Zlín. Zákazníci u nás mohou zažít moderní přístup k automobilovému světu – od inovací po osobní přístup a atmosféru, která dělá z návštěvy víc než jen běžný nákup auta.

2. Jsme víc než jen prodejci – jsme partneři. I když jsme velká skupina s nejširším portfoliem značek v Česku, pořád si držíme rodinnou atmosféru a osobní přístup. Nespoléháme na slogany, ale na autentické příběhy, lokální akce a skutečné lidi za volantem. Umíme propojit svět velkých značek s lidskostí regionální firmy – profesionálně, ale pořád srdcem.



MONIKA BUČKOVÁ DVOŘÁKOVÁ

Asistentka

Hyundai UH - Jihlava

+420 771 128 312

• buckova@hyundaiuh.cz



1. Nejde jen o prodej auta, ale o celý zážitek – od prvního kontaktu až po předání vozu. Každá pobočka skupiny AUTO UH má svoji osobitost, ale spojuje nás lidskost, ochota a snaha poradit, i když zrovna nejde o nákup. Navíc nabízíme širokou škálu značek, služeb i akcí, takže si každý přijde na své.

2. Lišíme se především osobním přístupem a rodinnou atmosférou, kterou zákazník cítí hned po vstupu do salonu. Nesnažíme se jen prodat, ale vybudovat dlouhodobý vztah založený na důvěře. Máme zkušený tým, který auta opravdu baví – a to je znát. Díky propojení více značek dokážeme zákazníkovi nabídnout ideální řešení, ať už hledá první vůz, nebo prémiový model.

RADIM MACHALA

Vedoucí prodeje Fiat a Fiat Professional

EURO CAR Zlín

• +420 771 230 320

• radim.machala@eurocarzlin.cz



1. Naší snahou není jen prodávat auta, ale přinášet zákazníkům kompletní řešení spojené s mobilitou. Za profesionálním zázámkem naší skupiny stojí jednotliví lidé, kteří každý den dělají maximum pro spokojenost zákazníků. Díky tomu nás mohou poznat nejen jako prodejce, ale jako partnery, kteří jim usnadňují a zpřijemňují život na cestách nebo při podnikání.

2. Snažíme se budovat dlouhodobé vztahy, ne jen rychlý obchod. Odlišujeme se individuální péčí a férovým jednáním, které stojí na úzkém vztahu se zákazníkem. FIAT ZLÍN je spolehlivým partnerem, na kterého se můžete obrátit kdykoli – od výběru vozu po následný servis.



Správná adresa!



CAR CENTRUM UH



CAR CENTRUM UH



CAR CENTRUM UH



Autospol Uherské Hradiště
AutoViki



CAR CENTRUM UH
EURO CAR Zlín



CAR CENTRUM UH
EURO CAR Zlín



Auto Centrum Jih 2000



Auto Centrum Jih 2000



TOYOTA

C&K



LEXUS

C&K



SUBARU

C&K



ARAVÉR CZ
EURO CAR Zlín



Užitkové
vozy
EURO CAR Zlín



SKODA

ARAVÉR CZ



ARAVÉR CZ



HYUNDAI

HYUNDAI UH



AUTO JIHLAVA



CFMOTO

C&K



ARAVÉR CZ
EURO CAR Zlín



SEAT
Service

ARAVÉR CZ
EURO CAR Zlín



CUPRA
SERVICE

ARAVÉR CZ
EURO CAR Zlín



Auto Viki

Das WeltAuto.

ARAVÉR CZ

SKODA
Plus

ARAVÉR CZ



Toyota
Prověřené vozy

C&K



SELECT

C&K